

## **AVANT-PROPOS**

Ce manuel a été préparé pour regrouper les informations sur la construction, le fonctionnement et les autres particularités techniques des véhicules SUBARU.

Prenez le temps de lire attentivement ce manuel et d'en tirer pleinement profit afin de mieux répondre à vos clients et d'améliorer votre connaissance de l'entretien du véhicule.

Pour plus d'informations sur les sections qui restent inchangées, reportez-vous aux informations sur le nouveau véhicule AM17 à AM21.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques figurant dans ce manuel sont basées sur les informations du produit disponibles les plus récentes en date de publication.

SUBARU CORPORATION

**DESCRIPTION GÉNÉRALE**

**MOTEUR**



# 1. DESCRIPTION GÉNÉRALE

---

	<b>Page</b>
1-1 Description générale .....	2
A TABLE DES COMPOSITIONS DE TYPE DE VÉHICULE .....	2
B LÉGENDE DES SYMBOLES DE CLASSIFICATION DES TYPES .....	3
1-2 Principaux changements .....	10

## Description générale

### 1-1 Description générale

#### A: TABLE DES COMPOSITIONS DE TYPE DE VÉHICULE

Forme de véhicule	Type	Code de destination	Moteur	Méthode d'entraînement	Classe	Transmission
4 portes	GK	E2	1,6 L DOHC NA	FWD	1.6i	CVT
		E3, E9		AWD	1.6i	
		EE, E9, KC			1.6i-S	
		EE, E2, E9, KC		1.6i-S EyeSight		
		E3, KS, KA, KC	2,0 L DOHC NA	AWD	2.0i	
		KS, KA			2.0i EyeSight	
		KA			2.0i-L EyeSight	
		E9, E3, KS, KC			2.0i-S	
		E9, E3, KS, KA, KC, KY			2.0i-S EyeSight	
5 portes	GT	E2	1,6 L DOHC NA	FWD	1.6i	CVT
		E3		AWD	1.6i	
		EC, EP			1.6i EyeSight	
		EE		1.6i-S		
		EC, EE, EP, E2, EK, ER	2,0 L DOHC NA	AWD	1.6i-S EyeSight	
		E3, KA			2.0i	
		KA			2.0i EyeSight	
		KA			2.0i-L EyeSight	
		E3			2.0i-S	
		E3, KA, KY			2.0i-S EyeSight	
Hybride 5 portes	GT	EC, EK, ER, EP	2,0 L DOHC NA	AWD	2.0i-S EyeSight	CVT
XV	GT	E2, KC	1,6 L DOHC NA	AWD	1.6i	CVT
		E7, E9, E3			1.6i-N	
		EC, EP			1.6i EyeSight	
		E2, E9, E3, KC			1.6i-S	
		EC, EP, E2, E9, EK, ER, KC			1.6i-S EyeSight	
		EA, E7, E9, E3, KS, EN, KA, KC	2,0 L DOHC NA	AWD	2.0i	
		ES			2.0i-C	
		EA, E7, KA			2.0i EyeSight	
		ES			2.0i-L	
		ES, KA			2.0i-L EyeSight	
		EE, E7, E9, E3, KS, EN, KC, KV			2.0i-S	
		EE, EA, E7, E9, E3, KS, EN, KA, KC, KV, KY			2.0i-S EyeSight	
Hybride XV	GT	EC, EP, EK, ER, KA	2,0 L DOHC NA	AWD	2.0i EyeSight	CVT
		EA, EC, EE, EP, E2, E3, E9, EK, ER, KA, KY, K4			2.0i-S EyeSight	

## Description générale

### B: LÉGENDE DES SYMBOLES DE CLASSIFICATION DES TYPES

#### 1. VIN

##### 1.1 Pour l'exportation générale et en Europe (autre que KS, ES, KV)

]JF1G#####G#####[

Les crochets carrés ([]) au début et à la fin sont des repères d'arrêt.

# : Selon le modèle du véhicule.

Chiffres	Signification	Détails
1 - 3	Fabricant de carrosserie	JF1 : Voiture de tourisme fabriquée par SUBARU CORPORATION
4	Type de véhicule	G : Impreza/XV
5	Classification de carrosserie	K : 4 portes T : 5 portes
6	Classification de cylindrée totale	2 : 1,6 L FWD (NA) 3 : 1,6 L AWD (NA) 7 : 2,0 L AWD (NA) E : HEV AWD
7	Destination	K : RHD (modèle de conduite à droite) L : LHD (modèle de conduite à gauche)
8	Moteur et transmission	C : DOHC MPI CVT L : DOHC DI CVT
9	Type d'entraînement	5 : CVT traction intégrale (AWD) 9 : CVT traction avant (FWD)
10	Année-modèle	N : 2022AM
11	Emplacement de l'usine	G : SUBARU CORPORATION (Gunma)
12 - 17	Numéro de série	002001 -

## Description générale

### 1.2 Pour le Conseil de coopération du Golfe (CCG) et la Chine (pour KS, ES)

] ###G###D#N#####[

Les crochets carrés ([]) au début et à la fin sont des repères d'arrêt.

# : Selon le modèle du véhicule.

Chiffres	Signification	Détails
1 - 3	Fabricant de carrosserie	JF1 : Véhicule de tourisme fabriqué par SUBARU CORPORATION (modèles 4 portes pour KS et modèles XV pour ES) JF2 : MPV fabriquée par SUBARU CORPORATION (modèle XV pour KS)
4	Type de véhicule	G : Impreza/XV
5	Classification de carrosserie	K : 4 portes T : 5 portes
6	Classification de cylindrée totale	2 : 2,0 L AWD E : HEV AWD
7	Classe	4 : 2.0i 6 : 2.0i-S 8 : 2.0i EyeSight B : 2.0i-S EyeSight L : 2.0i (XV) M : 2.0i-C (XV) P : 2.0i-L (XV) U : 2.0i-L EyeSight (XV) R : 2.0i-S (XV) V : 2.0i-S EyeSight (XV)
8	Transmission et protections	D : Traction intégrale permanente CVT et ceinture manuelle + airbags doubles + airbags latéraux + airbags rideau + airbag genoux (siège conducteur), (classe C*)
9	Chiffre de contrôle	X ou 0 à 9
10	Année-modèle	N : 2022AM
11	Emplacement de l'usine	9 : SUBARU CORPORATION (usine principale, Gunma) G : SUBARU CORPORATION (usine de Yajima, Gunma)
12 - 17	Numéro de série	002001 -

\* : Modèle XV pour KS

## Description générale

### 1.3 Pour l'Indonésie (pour KV)

] JF1GT7KL5#G#####[

Les crochets carrés ([]) au début et à la fin sont des repères d'arrêt.

# : Selon le modèle du véhicule.

Chiffres	Signification	Détails
1 - 3	Fabricant de carrosserie	JF1 : Voiture de tourisme fabriquée par SUBARU CORPORATION (pour KV)
4	Type de véhicule	G : XV
5	Classification de carrosserie	T : 5 portes
6	Classification de cylindrée totale	7 : 2,0 L AWD (NA)
7	Destination	K : RHD (modèle de conduite à droite)
8	Moteur et transmission	L : DOHC DI CVT
9	Type d'entraînement	5 : CVT traction intégrale (AWD)
10	Année de production*	M : 2021 N : 2022
11	Emplacement de l'usine	G : SUBARU CORPORATION (Gunma)
12 - 17	Numéro de série	002001 -

\* : Représente l'année de production (M : 2021 (jusqu'au 31 décembre 2021), N : 2022 (après le 1er janvier 2022))

## Description générale

### 2. CLASSIFICATION DU TYPE DE VÉHICULE

#### 2.1 Pour l'exportation générale et en Europe (autre que ES)

G##F###

# : Selon le modèle du véhicule.

Chiffres	Signification	Détails
1	Séries	G : Impreza/XV
2	Type de carrosserie	K : 4 portes T : 5 portes
3	Cylindrée totale du moteur / système d'entraînement	2 : 1,6 L FWD NA 3 : 1,6 L AWD NA 7 : 2,0 L AWD NA E : 2,0 L AWD HEV
4	Année-modèle	F : 2022AM
5	Destination	K : RHD (modèle de conduite à droite) L : LHD (modèle de conduite à gauche)
6	Classe	1 : 1.6i 2 : 1.6i-S 3 : 1.6i EyeSight 4 : 2.0i 5 : 1.6i-S EyeSight 6 : 2.0i-S 8 : 2.0i EyeSight A : 2.0i-L EyeSight B : 2.0i-S EyeSight C : 1.6i-N (XV) F : 1.6i (XV) G : 1.6i-S (XV) H : 1.6i EyeSight (XV) J : 1.6i-S EyeSight (XV) L : 2.0i (XV) R : 2.0i-S (XV) S : 2.0i EyeSight (XV) U : 2.0i-L EyeSight (XV) V : 2.0i-S EyeSight (XV)
7	Système d'alimentation en carburant / transmission	C : MPI DOHC NA CVT L : DI DOHC NA CVT



# Description générale

## 2.2 Pour la Chine (pour ES)

(1) — [Label 1: Chinese label with fields for VIN, model, engine, and production info]

(2) — [Label 2: English label with fields for VIN, model, engine, and transmission]

Indication sur l'étiquette	Indication sur l'étiquette
VIN	车架号
Modèle appliqué	车辆形式
Code de garniture	内饰代码
Code de couleur	颜色代码
Code d'option	配置代码
Type de moteur	发动机类型
Type de transmission	变速箱类型

NC-07864

(1) Étiquette pour la Chine

(2) Étiquette de numéro de modèle

(3) GT7#L#S

(4) GT7FL#L

## Description générale

Exemple d'indication (3) GT7#L#S

# : Selon le modèle du véhicule.

Chiffres	Code	Signification	Détails
1	G	Séries	G : XV
2	T	Type de carrosserie	T : 5 portes
3	7	Cylindrée totale du moteur / système de conduite	7 : 2,0 L AWD NA
4	M	Classe	M : 2.0i-C P : 2.0i-L U : 2.0i-L EyeSight
5	L	Système d'alimentation en carburant / transmission	L : DI DOHC NA CVT
6	C	Code d'identification	A : Avec toit ouvrant, avec sièges en cuir, avec airbags latéraux et rideaux C : Avec toit ouvrant, sans sièges en cuir, avec airbags latéraux et rideaux
7	S	Destination	S : Pour ES

Exemple d'indication (4) GT7FL#L

# : Selon le modèle du véhicule.

Chiffres	Code	Signification	Détails
1	G	Séries	G : XV
2	T	Type de carrosserie	T : 5 portes
3	7	Cylindrée totale du moteur / système de conduite	7 : 2,0 L AWD NA
4	E	Année-modèle	F : 2022AM
5	L	Destination	L : LHD (modèle de conduite à gauche)
6	M	Classe	M : 2.0i-C P : 2.0i-L U : 2.0i-L EyeSight
7	L	Système d'alimentation en carburant / Transmission	L : DI DOHC NA CVT

## Description générale

### 3. MOTEUR

FB####ZH##

# : Selon le modèle du véhicule.

Chiffres	Signification	Détails
1 - 2	Symbole de modèle de moteur	FB : Essence 4 cylindres
3 - 4	Cylindrée totale	16 : 1,6 L 20 : 2,0 L
5	Dispositif de commande des soupapes / système d'alimentation en carburant / conduite à gauche ou à droite	A : DOHC NA (DR, GA) C : DOHC DI NA (DR) D : DOHC DI NA (GA) W : HEV (DR) X : HEV (GA)
6	Réglementations sur l'échappement	E : Europe (EURO6c -) V : Europe W : Chine (Chine 6) Z : Europe (Proconve)
7	Système d'admission / échappement	Z : AVCS d'admission, AVCS d'échappement, TGV, EGR
8	Transmission montée	H : CVT
9 - 10	Caractéristiques détaillées	À utiliser pour commander des pièces. Pour plus de détails, consultez le catalogue des pièces.

### 4. TRANSMISSION (CVT)

T#58#####

# : Selon le modèle du véhicule.

Chiffres	Signification	Détails
1	Symbole de transmission	T : Transmission
2	Système de transmission de base	C : CVT traction avant (FWD) R : Traction intégrale permanente CVT H : Traction intégrale permanente CVT HEV
3 - 4	Distance entre les centres de poulie	58 : 158 mm (6,22 po) entre les centres de poulie
5	Classification	0 : CVT A : MA1
6	Caractéristiques de la transmission	D : Avec démarrage-arrêt auto, avec refroidisseur CVTF (avec fonction de réchauffeur), sans refroidisseur d'air CVTF G : Sans démarrage-arrêt auto, avec refroidisseur CVTF (avec fonction de réchauffeur), sans refroidisseur d'air CVTF
7	Moteur monté	D : 1,6 L DOHC NA ou 2,0 L DOHC NA Y : 1,6 L DOHC NA
8 - 10	Caractéristiques détaillées	À utiliser pour commander des pièces. Pour plus de détails, consultez le catalogue des pièces.

### 5. DIFFERENTIEL ARRIERE

Identification	Rapport de réduction	LSD
41	3,700	Aucun
Y2	3,900	Aucun
Y3	4,111	Aucun

### 1-2 Principaux changements

#### 1. MOTEUR

- Des convertisseurs catalytiques avant et arrière avec une performance de purification améliorée sont adoptés (pour K4)
- Le système du module de vérification des fuites par évaporation a été étendu à plus de véhicules (pour K4)
- Un filtre d'adsorption des hydrocarbures a été adopté (pour K4)
- Le système Démarrage-Arrêt automatique a été adopté (pour KS)

# 2.MOTEUR

---

	<b>Page</b>
2-1 Contrôle des émissions.....	2
A DESCRIPTION GÉNÉRALE.....	2
B DÉTAILS.....	2
2-2 Admission d'air.....	7
A DESCRIPTION GÉNÉRALE.....	7
B DÉTAILS.....	7
2-3 Système de Démarrage-Arrêt automatique.....	8
A DESCRIPTION GÉNÉRALE.....	8

## 2-1 Contrôle des émissions

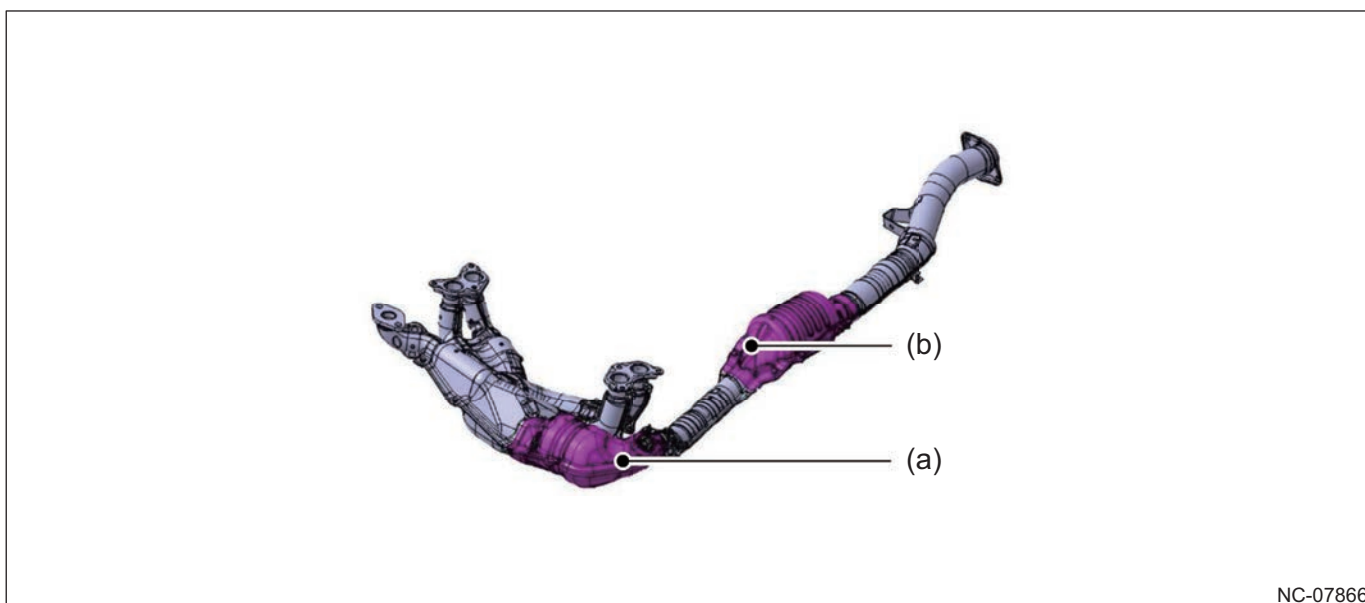
### A: DESCRIPTION GÉNÉRALE

- Des convertisseurs catalytiques avant et arrière avec une performance de purification améliorée sont adoptés. (Pour K4)
- Le système du module de contrôle des fuites par évaporation, qui surveille les fuites de gaz par évaporation du carburant provenant du réservoir de carburant et de l'absorbeur, a été étendu à plus de véhicules. (Pour K4)

### B: DÉTAILS

#### 1. CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

Des convertisseurs catalytiques avec une capacité améliorée d'élimination et de traitement des impuretés ont été adoptés pour améliorer les performances de purification.



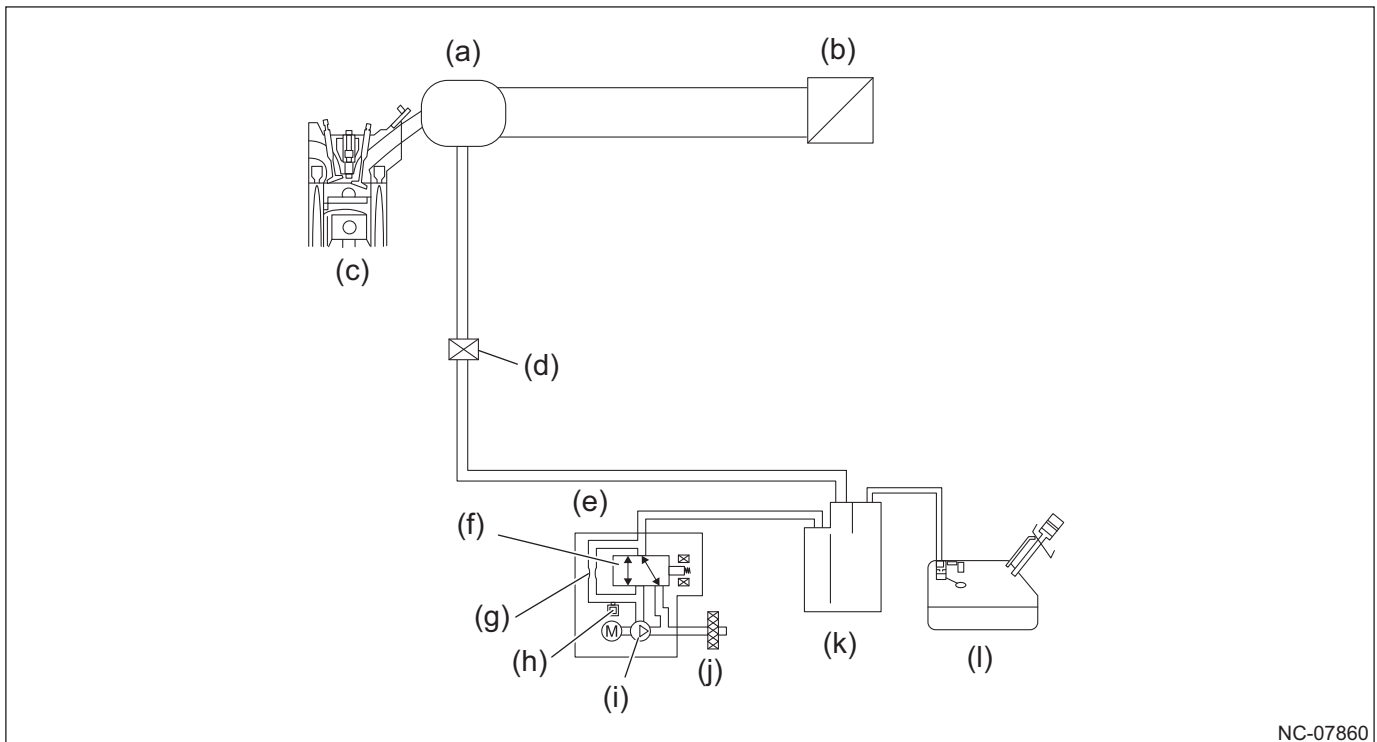
(a) Convertisseur catalytique avant

(b) Convertisseur catalytique arrière

## Contrôle des émissions

### 2. SYSTÈME DE MODULE DE VÉRIFICATION DES FUITES PAR ÉVAPORATION

- Le système du module de vérification des fuites par évaporation se compose d'un orifice de référence (0,5 mm (0,02 po) de diamètre), d'une pompe à dépression (pour introduire une pression négative dans la conduite d'évaporation), d'une vanne de commutation (pour commuter les passages d'introduction de pression négative) et d'un capteur de pression.
- Afin d'effectuer avec précision le diagnostic de vérification des fuites par évaporation, les diagnostics de fonctionnement et de contrôle d'étanchéité par évaporation sont lancés par un signal de l'ECM lorsqu'un certain temps s'est écoulé après l'arrêt du moteur et la stabilisation de la pression d'évaporation.
- Le système de module de vérification des fuites par évaporation effectue un diagnostic de vérification des fuites par évaporation en appliquant une pression négative à la conduite d'évaporation avec une pompe interne pendant que le moteur est à l'arrêt.
- La fréquence du diagnostic de vérification des fuites par évaporation a été augmentée, et le diagnostic peut être obligatoirement effectué alors que le moteur est à l'arrêt. Il est également possible de vérifier la réparation de manière fiable une fois les travaux de maintenance du système d'évaporation terminés.



NC-07860

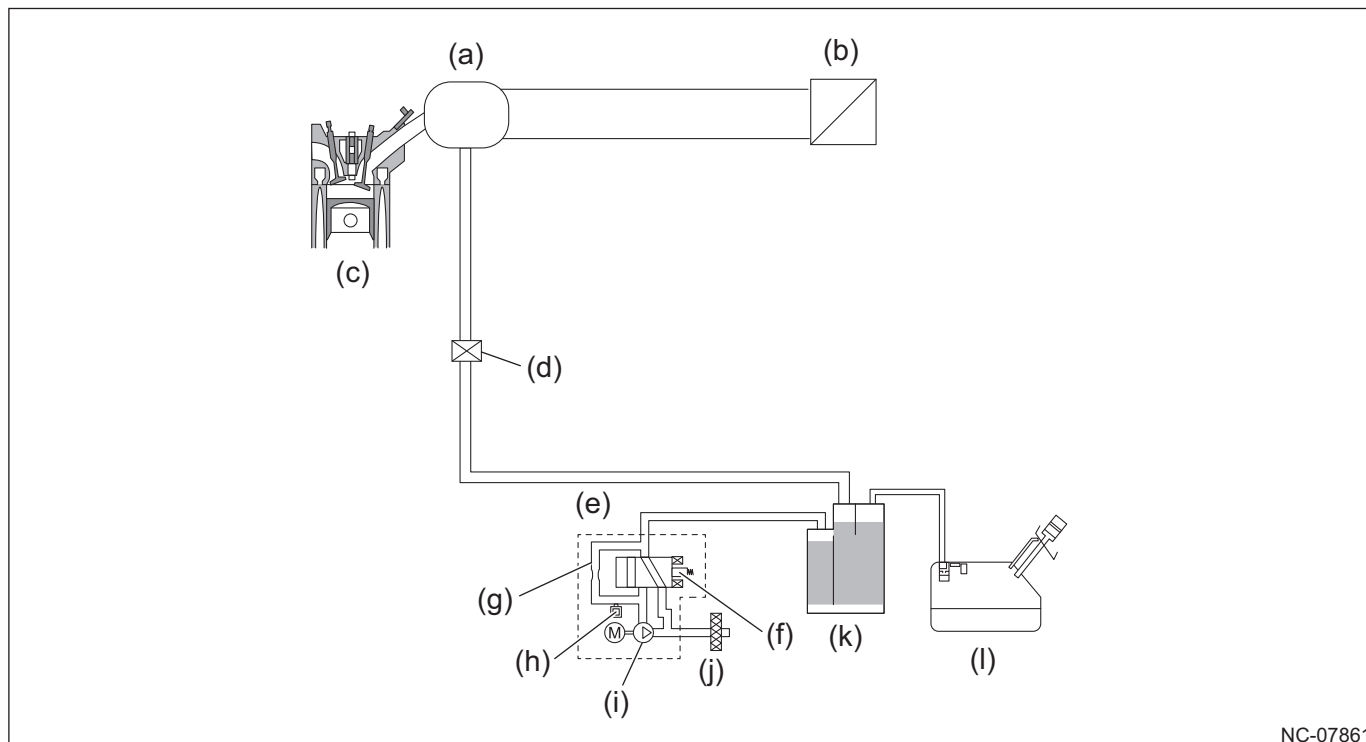
- |   |                           |
|---|---------------------------|
| (a) Collecteur d'admission                            | (g) Orifice de référence  |
| (b) Filtre à air                                      | (h) Capteur de pression   |
| (c) Moteur  | (i) Pompe à dépression    |
| (d) Électrovanne de commande de purge                 | (j) Filtre de vidange     |
| (e) Module de vérification des fuites par évaporation | (k) Absorbeur             |
| (f) Soupape de commutation                            | (l) Réservoir à carburant |

# Contrôle des émissions

## 2.1 Fonctionnement en conduite normale

Pompe à dépression : Ne fonctionne pas

Soupape de commutation : Ne fonctionne pas (rejeté dans l'atmosphère)



NC-07861

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| (a) Collecteur d'admission                            | (g) Orifice de référence  |
| (b) Filtre à air                                      | (h) Capteur de pression   |
| (c) Moteur  | (i) Pompe à dépression    |
| (d) Électrovanne de commande de purge                 | (j) Filtre de vidange     |
| (e) Module de vérification des fuites par évaporation | (k) Absorbeur             |
| (f) Soupape de commutation                            | (l) Réservoir à carburant |

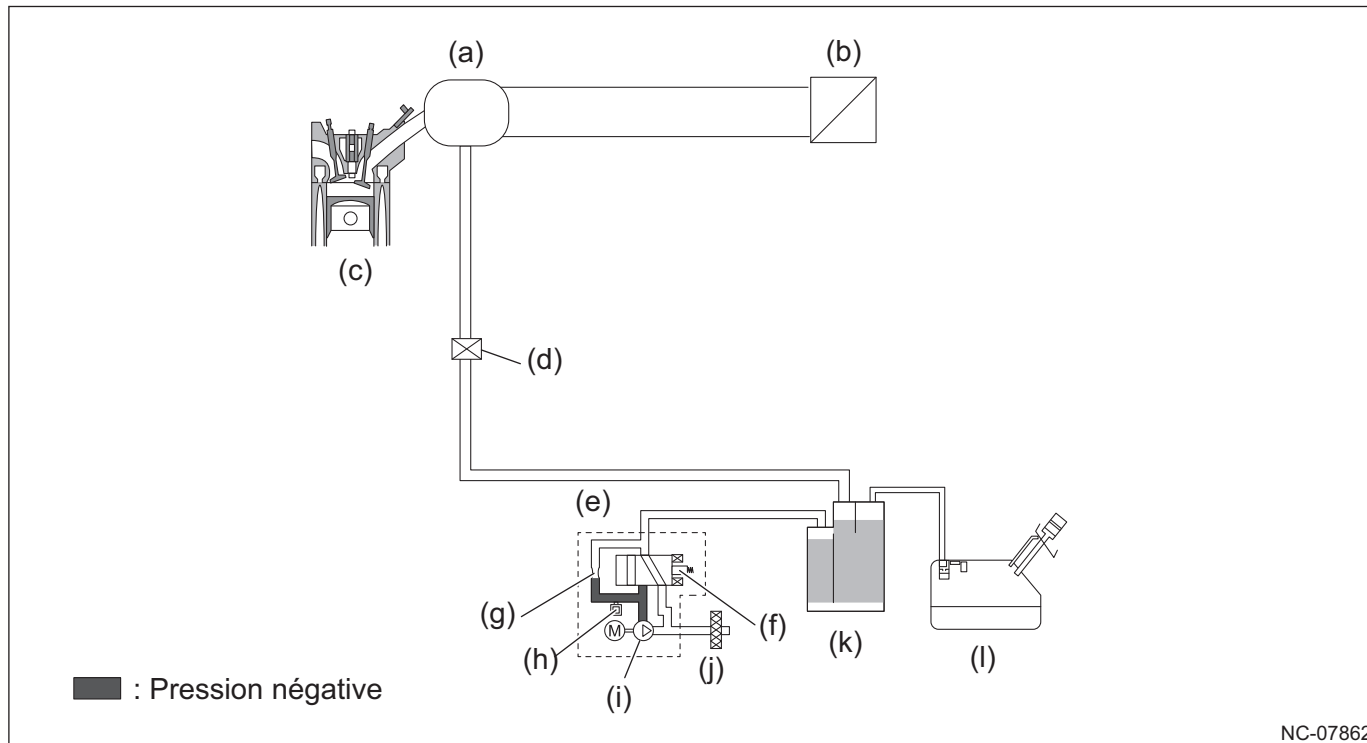


## Contrôle des émissions

### 2.2 Fonctionnement pendant le diagnostic (lors de la détection de pression de l'orifice de référence)

Pompe à dépression : Fonctionne

Soupape de commutation : Ne fonctionne pas (rejeté dans l'atmosphère)



NC-07862

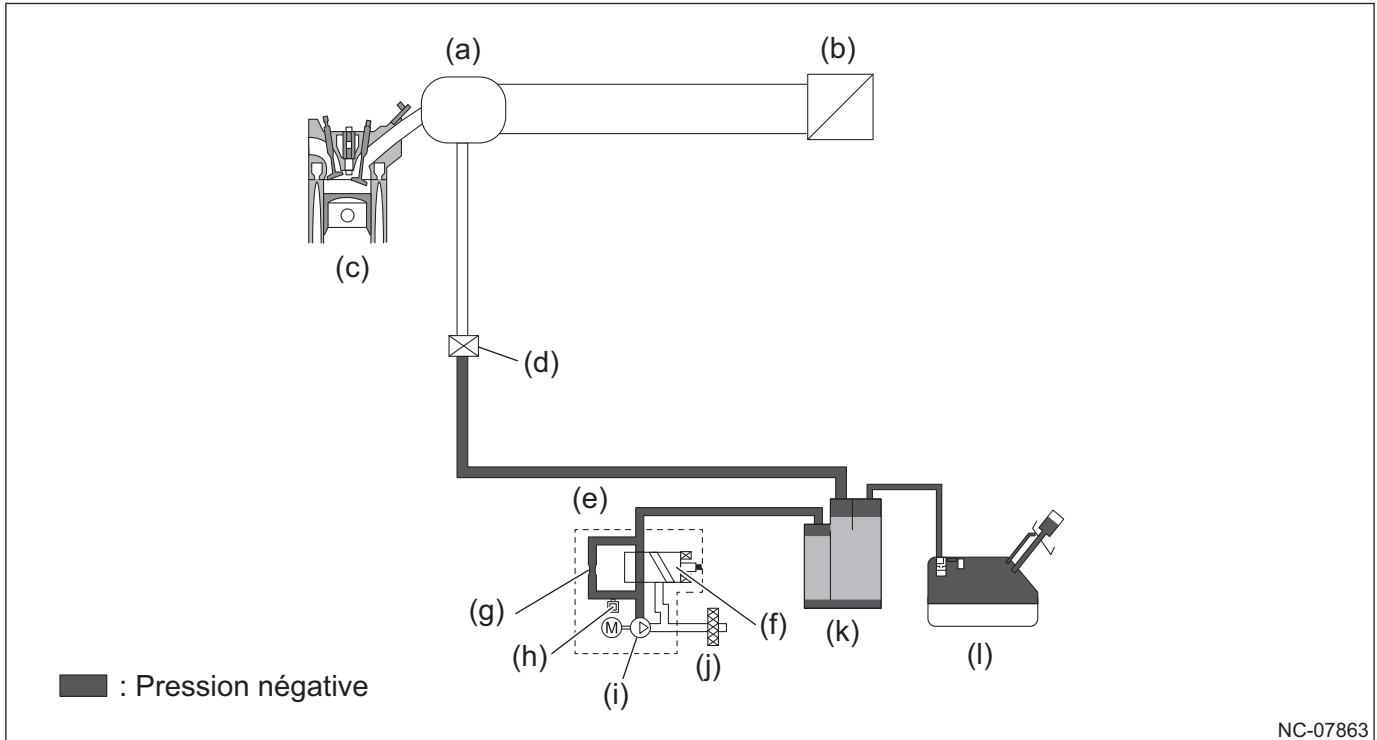
- |   |                           |
|---|---------------------------|
| (a) Collecteur d'admission                            | (g) Orifice de référence  |
| (b) Filtre à air                                      | (h) Capteur de pression   |
| (c) Moteur  | (i) Pompe à dépression    |
| (d) Électrovanne de commande de purge                 | (j) Filtre de vidange     |
| (e) Module de vérification des fuites par évaporation | (k) Absorbeur             |
| (f) Soupape de commutation                            | (l) Réservoir à carburant |

## Contrôle des émissions

### 2.3 Fonctionnement pendant le diagnostic (lors de l'introduction d'une pression négative)

Pompe à dépression : Fonctionne

Soupape de commutation : Fonctionne (fermé)



NC-07863

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| (a) Collecteur d'admission                            | (g) Orifice de référence  |
| (b) Filtre à air                                      | (h) Capteur de pression   |
| (c) Moteur  | (i) Pompe à dépression    |
| (d) Électrovanne de commande de purge                 | (j) Filtre de vidange     |
| (e) Module de vérification des fuites par évaporation | (k) Absorbeur             |
| (f) Soupape de commutation                            | (l) Réservoir à carburant |

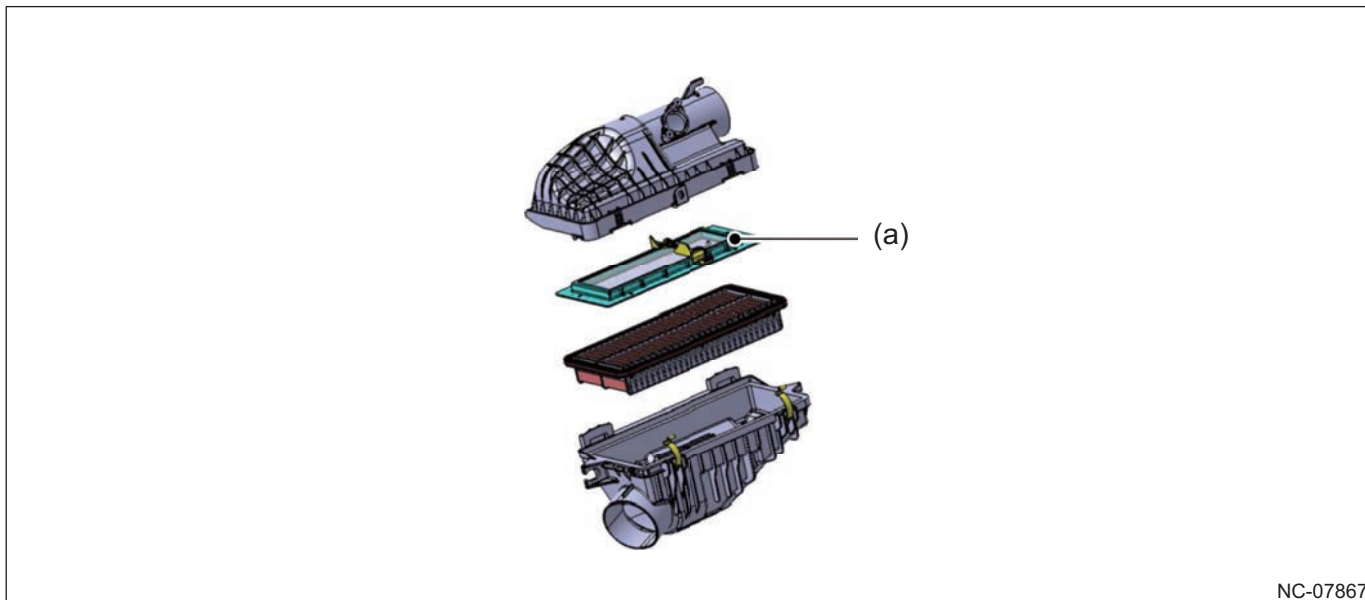
### 2-2 Admission d'air

#### A: DESCRIPTION GÉNÉRALE

Un filtre d'absorption des hydrocarbures a été installé à l'intérieur du boîtier du filtre à air. (Pour K4)

#### B: DÉTAILS

- En collectant les hydrocarbures lorsque le moteur est à l'arrêt, les émissions vers l'extérieur du véhicule sont réduites.
- Au démarrage du moteur, les hydrocarbures collectés sont libérés, s'écoulent dans le collecteur d'admission et brûlent dans la chambre de combustion.



(a) Filtre d'adsorption d'hydrocarbures

NC-07867

### **2-3      Système de Démarrage-Arrêt automatique**

#### **A: DESCRIPTION GÉNÉRALE**

Le système de Démarrage-Arrêt automatique a été étendu aux véhicules pour KS.

En arrêtant automatiquement le moteur pendant les arrêts temporaires comme à un feu de signalisation, la consommation de carburant du ralenti peut être réduite, ce qui contribue à améliorer la consommation de carburant.

\* Pour plus d'informations sur le système de Démarrage-Arrêt automatique, veuillez vous référer à :  
INFORMATION SUR LES NOUVEAUX VÉHICULES IMPREZA 2017 (Pub. No. U1300G#).