

## **VORWORT**

Dieses Handbuch enthält Informationen über Konstruktion, Betrieb und andere technische Einzelheiten von SUBARU-Fahrzeugen.

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und nutzen Sie es, um Ihren Kunden einen besseren Service leisten zu können und Ihr Wissen über die Fahrzeugwartung zu erweitern.

Informationen zu nicht veränderten Abschnitten finden Sie in den Neuwageninformationen 17MY bis 21MY.

Alle in diesem Handbuch enthaltenen Angaben, Abbildungen und technischen Daten beruhen auf den zur Zeit der Drucklegung verfügbaren neuesten Produktinformationen.

SUBARU CORPORATION

**ALLGEMEINE BESCHREIBUNG**

**MOTOR**

U1450GG



# 1. ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

---

	<b>Seite</b>
1-1 Allgemeine Beschreibung .....	2
A TABELLE DER FAHRZEUGTYPENZUSAMMENSTELLUNGEN .....	2
B BESCHREIBUNG DER TYPENEINSTUFUNGSSYMBOLS.....	3
1-2 Wesentliche Änderungen .....	10

# Allgemeine Beschreibung

## 1-1 Allgemeine Beschreibung

### A: TABELLE DER FAHRZEUGTYPENZUSAMMENSTELLUNGEN

Fahrzeugform	Typ	Zielcode	Motor	Antrieb	Ausstattung	Getriebe
Viertürer	GK	E2	1,6 L DOHC NA	FWD	1.6i	CVT
		E3, E9		AWD	1.6i	
		EE, E9, KC			1.6i-S	
		EE, E2, E9, KC		1.6i-S EyeSight		
		E3, KS, KA, KC	2,0 L DOHC NA	AWD	2.0i	
		KS, KA			2.0i EyeSight	
		KA			2.0i-L EyeSight	
		E9, E3, KS, KC			2.0i-S	
		E9, E3, KS, KA, KC, KY			2.0i-S EyeSight	
Fünftürer	GT	E2	1,6 L DOHC NA	FWD	1.6i	CVT
		E3		AWD	1.6i	
		EC, EP			1.6i EyeSight	
		EE			1.6i-S	
		EC, EE, EP, E2, EK, ER		1.6i-S EyeSight		
		E3, KA	2,0 L DOHC NA	AWD	2.0i	
		KA			2.0i EyeSight	
		KA			2.0i-L EyeSight	
		E3			2.0i-S	
		E3, KA, KY			2.0i-S EyeSight	
Fünftürer Hybrid	GT	EC, EK, ER, EP	2,0 L DOHC NA	AWD	2.0i-S EyeSight	CVT
XV	GT	E2, KC	1,6 L DOHC NA	AWD	1.6i	CVT
		E7, E9, E3			1.6i-N	
		EC, EP			1.6i EyeSight	
		E2, E9, E3, KC			1.6i-S	
		EC, EP, E2, E9, EK, ER, KC			1.6i-S EyeSight	
		EA, E7, E9, E3, KS, EN, KA, KC			2,0 L DOHC NA	
		ES	2.0i-C			
		EA, E7, KA	2.0i EyeSight			
		ES	2.0i-L			
		ES, KA	2.0i-L EyeSight			
		EE, E7, E9, E3, KS, EN, KC, KV	2.0i-S			
		EE, EA, E7, E9, E3, KS, EN, KA, KC, KV, KY	2.0i-S EyeSight			
		XV hybrid	GT	EC, EP, EK, ER, KA	2,0 L DOHC NA	
EA, EC, EE, EP, E2, E3, E9, EK, ER, KA, KY, K4	2.0i-S EyeSight					

# Allgemeine Beschreibung

## B: BESCHREIBUNG DER TYPENEINSTUFUNGSSYMBOLLE

### 1. V.I.N.

#### 1.1 Für Europa und allgemeinen Export (außer KS, ES, KV)

]JF1G#####G#####[

Eckige Klammern ([]) an Anfang und Ende sind Stoppmarken.

#: Je nach Fahrzeugmodell verschieden.

Ziffer	Bedeutung	Einzelheiten
1 - 3	Karosserie-Hersteller	JF1: Personenkraftwagen, hergestellt von der SUBARU CORPORATION
4	Fahrzeugtyp	G: Impreza/XV
5	Karosserieeinstufung	K: Viertürer T: Fünftürer
6	Klassifizierung nach Gesamthubraum	2: 1,6 L FWD (NA) 3: 1,6 L AWD (NA) 7: 2,0 L AWD (NA) E: HEV AWD
7	Vertriebsgebiet	K: RHD (Rechtslenker-Modell) L: LHD (Linkslenker-Modell)
8	Motor & Getriebe	C: DOHC MPI CVT L: DOHC DI CVT
9	Antriebsart	5: AWD CVT 9: FWD CVT
10	Modelljahr	N: 2022MY
11	Herstellungsort	G: SUBARU CORPORATION (Gunma)
12 - 17	Seriennummer	002001 -

# Allgemeine Beschreibung

## 1.2 Für GCC und China (KS, ES)

]###G###D#N#####[

Eckige Klammern ([]) an Anfang und Ende sind Stoppmarken.

#: Je nach Fahrzeugmodell verschieden.

Ziffer	Bedeutung	Einzelheiten
1 - 3	Karosserie-Hersteller	JF1: Personenwagen hergestellt von SUBARU CORPORATION (4-türige Modell für KS und XV Modell für ES) JF2: MPV hergestellt von SUBARU CORPORATION (XV-Modell für KS)
4	Fahrzeugtyp	G: Impreza/XV
5	Karosserieeinstufung	K: Viertürer T: Fünftürer
6	Klassifizierung nach Gesamthubraum	2: 2,0 L AWD E: HEV AWD
7	Ausstattung	4: 2.0i 6: 2.0i-S 8: 2.0i EyeSight B: 2.0i-S EyeSight L: 2.0i (XV) M: 2.0i-C (XV) P: 2.0i-L (XV) U: 2.0i-L EyeSight (XV) R: 2.0i-S (XV) V: 2.0i-S EyeSight (XV)
8	Getriebe und Rückhaltesysteme	D: Permanenter AWD CVT, manueller Sicherheitsgurt + Doppel-Airbags + Seitenairbags + Kopfairbags + Knie-Airbag (Fahrersitz), (Modell C*)
9	Prüfziffer	X oder 0 - 9
10	Modelljahr	N: 2022MY
11	Herstellungsort	9: SUBARU CORPORATION (Hauptwerk, Gunma) G: SUBARU CORPORATION (Yajima-Werk, Gunma)
12 - 17	Seriennummer	002001 -

\*: XV model für KS

# Allgemeine Beschreibung

## 1.3 Für Indonesien (für KV)

] JF1GT7KL5#G#####[

Eckige Klammern ([]) an Anfang und Ende sind Stoppmarken.

#: Je nach Fahrzeugmodell verschieden.

Ziffer	Bedeutung	Einzelheiten
1 - 3	Karosserie-Hersteller	JF1: Personenkraftwagen, hergestellt von der SUBARU CORPORATION (für KV)
4	Fahrzeugtyp	G: XV
5	Karosserieeinstufung	T: Fünftürer
6	Klassifizierung nach Gesamthubraum	7: 2,0 L AWD (NA)
7	Vertriebsgebiet	K: RHD (Rechtslenker-Modell)
8	Motor & Getriebe	L: DOHC DI CVT
9	Antriebsart	5: AWD CVT
10	Produktionsjahr*	M: 2021 N: 2022
11	Herstellungsort	G: SUBARU CORPORATION (Gunma)
12 - 17	Seriennummer	002001 -

\*: Vertritt Produktionsjahr (M: 2021 (bis Dezember 31, 2021), N: 2022 (nach Januar 1, 2022))

# Allgemeine Beschreibung

## 2. FAHRZEUGTYPEINSTUFUNG

### 2.1 Für Europa und allgemeinen Export (außer ES)

G##F###

#: Je nach Fahrzeugmodell verschieden.

Ziffer	Bedeutung	Einzelheiten
1	Baureihe	G: Impreza/XV
2	Karosserieausführung	K: Viertürer T: Fünftürer
3	Gesamt-Hubraum des Motors, Antrieb	2: 1,6 L FWD NA 3: 1,6 L AWD NA 7: 2,0 L AWD NA E: 2,0 L AWD HEV
4	Modelljahr	F: 2022MY
5	Vertriebsgebiet	K: RHD (Rechtslenker-Modell) L: LHD (Linkslenker-Modell)
6	Ausstattung	1: 1.6i 2: 1.6i-S 3: 1.6i EyeSight 4: 2.0i 5: 1.6i-S EyeSight 6: 2.0i-S 8: 2.0i EyeSight A: 2.0i-L EyeSight B: 2.0i-S EyeSight C: 1.6i-N (XV) F: 1.6i (XV) G: 1.6i-S (XV) H: 1.6i EyeSight (XV) J: 1.6i-S EyeSight (XV) L: 2.0i (XV) R: 2.0i-S (XV) S: 2.0i EyeSight (XV) U: 2.0i-L EyeSight (XV) V: 2.0i-S EyeSight (XV)
7	Kraftstoffzuführung/Getriebe	C: MPI DOHC NA CVT L: DI DOHC NA CVT



# Allgemeine Beschreibung

## 2.2 Für China (für ES)

(1) — [Sticker 1: China label with fields for vehicle ID, engine type, max weight, max power, production date, engine displacement]

(2) — [Sticker 2: Label with fields for VIN, option code, trim code, color code, engine type, transmission type]

Angabe auf dem Aufkleber	Angabe auf dem Aufkleber
V.I.N.	车架号
Angewandtes Modell	车辆形式
Verkleidungscode	内饰代码
Farbcode	颜色代码
Sonderausstattungscode	配置代码
Motortyp	发动机类型
Getriebetyp	变速箱类型

NC-07864

- (1) Aufkleber für China
- (2) Aufkleber mit Modell-Nr.

- (3) GT7#L#S
- (4) GT7FL#L

## Allgemeine Beschreibung

Anzeigebeispiel (3) GT7#L#S

#: Je nach Fahrzeugmodell verschieden.

Ziffer	Code	Bedeutung	Einzelheiten
1	G	Baureihe	G: XV
2	T	Karosserieausführung	T: Fünftürer
3	7	Gesamthubraum/Antrieb	7: 2,0 L AWD NA
4	M	Ausstattung	M: 2.0i-C P: 2.0i-L U: 2.0i-L EyeSight
5	L	Kraftstoffversorgungssystem/Getriebe	L: DI DOHC NA CVT
6	C	Identifizierungscode	A: Mit Schiebedach, mit Ledersitzen, mit Seiten- und Kopf-Airbags C: Mit Schiebedach, ohne Ledersitze, mit Seiten- und Kopf-Airbags
7	S	Vertriebsgebiet	S: Für ES

Anzeigebeispiel (4) GT7FL#L

#: Je nach Fahrzeugmodell verschieden.

Ziffer	Code	Bedeutung	Einzelheiten
1	G	Baureihe	G: XV
2	T	Karosserieausführung	T: Fünftürer
3	7	Gesamthubraum/Antrieb	7: 2,0 L AWD NA
4	E	Modelljahr	F: 2022MY
5	L	Vertriebsgebiet	L: LHD (Linkslenker-Modell)
6	M	Ausstattung	M: 2.0i-C P: 2.0i-L U: 2.0i-L EyeSight
7	L	Kraftstoffzuführung/Getriebe	L: DI DOHC NA CVT

# Allgemeine Beschreibung

## 3. MOTOR

FB####ZH##

#: Je nach Fahrzeugmodell verschieden.

Ziffer	Bedeutung	Einzelheiten
1 - 2	Motormodellsymbol	FB: 4 Zylinder Ottomotor
3 - 4	Gesamthubraum	16: 1,6 L 20: 2,0 L
5	Ventiltrieb / Kraftstoffversorgung / Links- oder Rechtslenker	A: DOHC NA (RH, LH) C: DOHC DI NA (RH) D: DOHC DI NA (LH) W: HEV (RH) X: HEV (LH)
6	Abgasrichtlinien	E: Europa (EURO6c -) V: Europa W: China (China 6) Z: Europa (Proconve)
7	Ansaug-/Abgassystem	Z: Einlass-AVCS, Abgas-AVCS, TGV, EGR
8	Eingebautes Getriebe	H: CVT
9 - 10	Einzelkenndaten	Werden für Ersatzteilbestellungen benötigt. Siehe Ersatzteilkatalog für Einzelheiten.

## 4. GETRIEBE (CVT)

T#58#####

#: Je nach Fahrzeugmodell verschieden.

Ziffer	Bedeutung	Einzelheiten
1	Getriebesymbol	T: Getriebe
2	Serien-Getriebesystem	C: FWD CVT R: Permanenter AWD CVT H: HEV Permanenter AWD CVT
3 - 4	Abstand zwischen Riemenscheibenmitten	58: 158 mm (6,22 Zoll) zwischen Riemenscheibenmitten
5	Klassifizierung	0: CVT A: MA1
6	Technische Daten des Getriebes	D: Mit Auto. Start-Stopp, mit CVTF-Kühler (mit Wärmefunktion), ohne CVTF-Kühler (Luftkühler) G: Ohne Auto. Start-Stopp, mit CVTF-Kühler (mit Wärmefunktion), ohne CVTF-Kühler (Luftkühler)
7	Eingebauter Motor	D: 1,6 L DOHC NA oder 2,0 L DOHC NA Y: 1,6 L DOHC NA
8 - 10	Einzelkenndaten	Werden für Ersatzteilbestellungen benötigt. Siehe Ersatzteilkatalog für Einzelheiten.

## 5. HINTERACHSDIFFERENTIAL

Identifizierung	Übersetzungsverhältnis	LSD
41	3,700	Keine
Y2	3,900	Keine
Y3	4,111	Keine

## 1-2 Wesentliche Änderungen

### 1. MOTOR

- Vorderer und hinterer Katalysator mit der gesteigerte Reinigungsleistung werden eingesetzt (für K4)
- Verdampfungsleckprüfmodulsystem wurde auf weitere Fahrzeuge erweitert (für K4)
- Kohlenwasserstoff-Adsorptionsfilter wurde eingesetzt (für K4)
- Start-Stopp-Automatik System wurde eingesetzt (für KS)

# 2.MOTOR

---

	<b>Seite</b>
2-1 Abgasreinigung .....	2
A ALLGEMEINES .....	2
B EINZELHEITEN .....	2
2-2 Lufteinlass .....	7
A ALLGEMEINE BESCHREIBUNG .....	7
B EINZELHEITEN .....	7
2-3 Start-Stopp-Automatik System .....	8
A ALLGEMEINE BESCHREIBUNG .....	8

## 2-1 Abgasreinigung

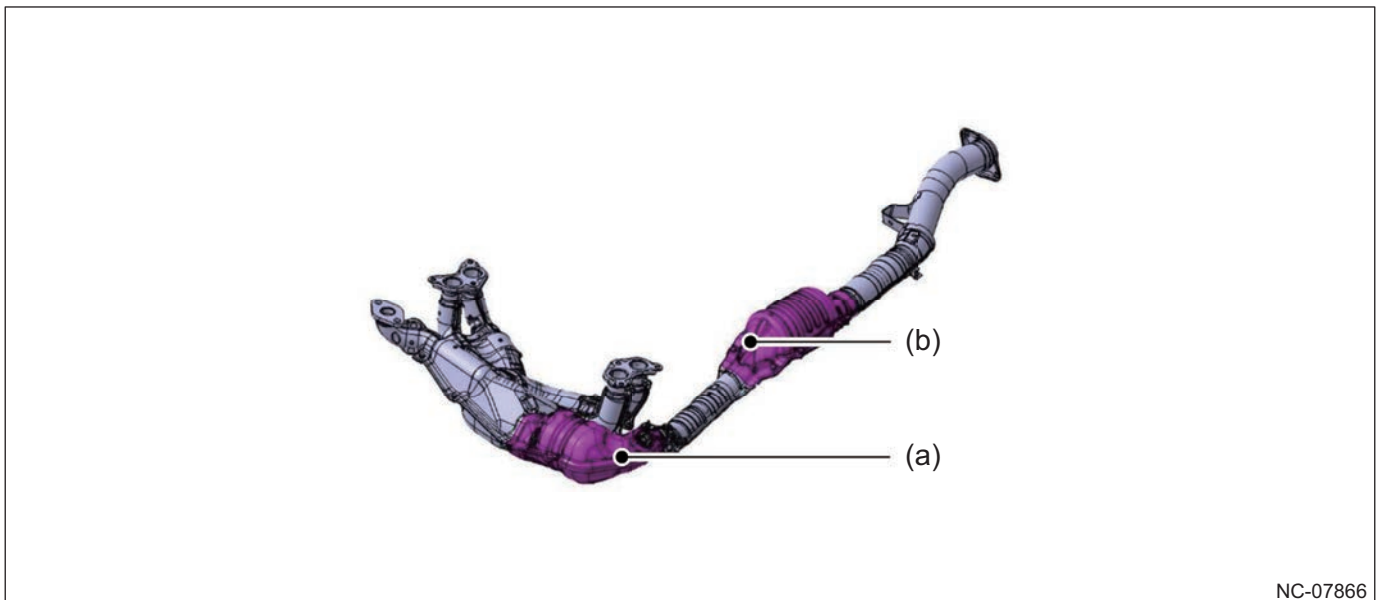
### A: ALLGEMEINES

- Vorderer und hinterer Katalysator mit der gesteigerte Reinigungsleistung werden eingesetzt. (Für K4)
- Das Verdampfungsleckprüfmodulsystem, das Kraftstoff-Verdampfungsabgasleck aus dem Kraftstofftank und dem Kanister überwacht, wurde auf weitere Fahrzeuge erweitert. (Für K4)

### B: EINZELHEITEN

#### 1. KATALYSATOR

Katalysator mit verbesserter Verunreinigungsentfernung und Verarbeitungskapazität wurden eingesetzt, um die Reinigungsleistung zu verbessern.



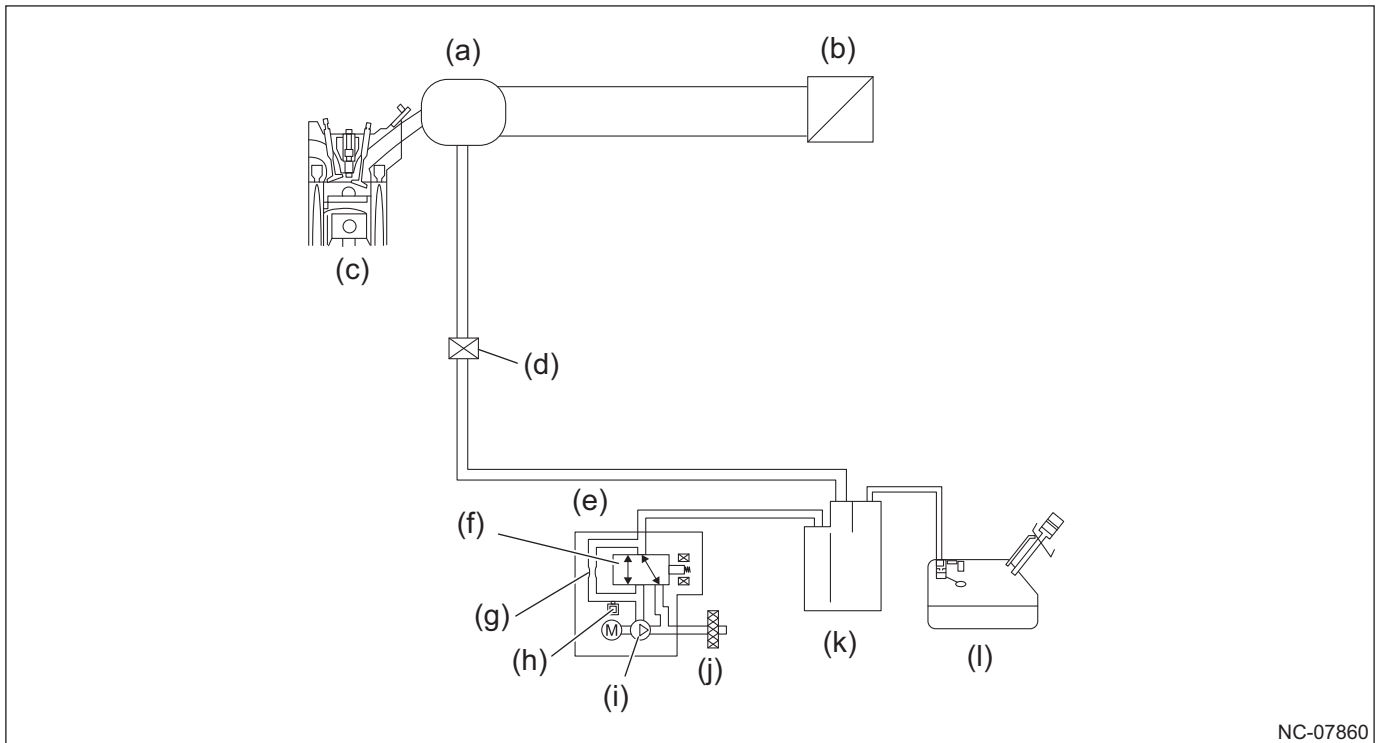
(a) Vorderer Katalysator

(b) Hinterer Katalysator

# Abgasreinigung

## 2. VERDAMPFUNGSLECKPRÜFMODULSYSTEM

- Das Verdampfungsleckprüfmodulsystem umfasst eine Referenzdüse (0,5 mm (0,02 Zoll) Durchmesser), eine Vakuumpumpe (für die Erzeugung des negativen Drucks in der Verdampfungsleitung), ein Schaltventil (für das Umschalten der Unterdruckzuleitungen) und einen Drucksensor.
- Zur exakten Durchführung der Verdampfungsleckprüfung wird die Verdampfungsleckprüfung durch ein Signal vom Motorsteuergerät gestartet, nachdem eine festgelegte Zeit nach dem Anhalten des Motors abgelaufen ist und sich der Verdampfungsdruck stabilisiert hat.
- Das Verdunstungsleck-Überwachungssystem führt eine Verdunstungsleck-Diagnose durch, indem es mit einer internen Pumpe Unterdruck auf die Verdunstungsleitung ausübt, während der Motor abgestellt ist.
- Die Häufigkeit der Verdunstungsleck-Diagnose wurde erhöht und die Diagnose kann bei stehendem Motor erzwungen werden. Auch nach Abschluss der Wartungsarbeiten an der Verdunstungsanlage ist es möglich, die Reparatur zuverlässig zu überprüfen.



NC-07860

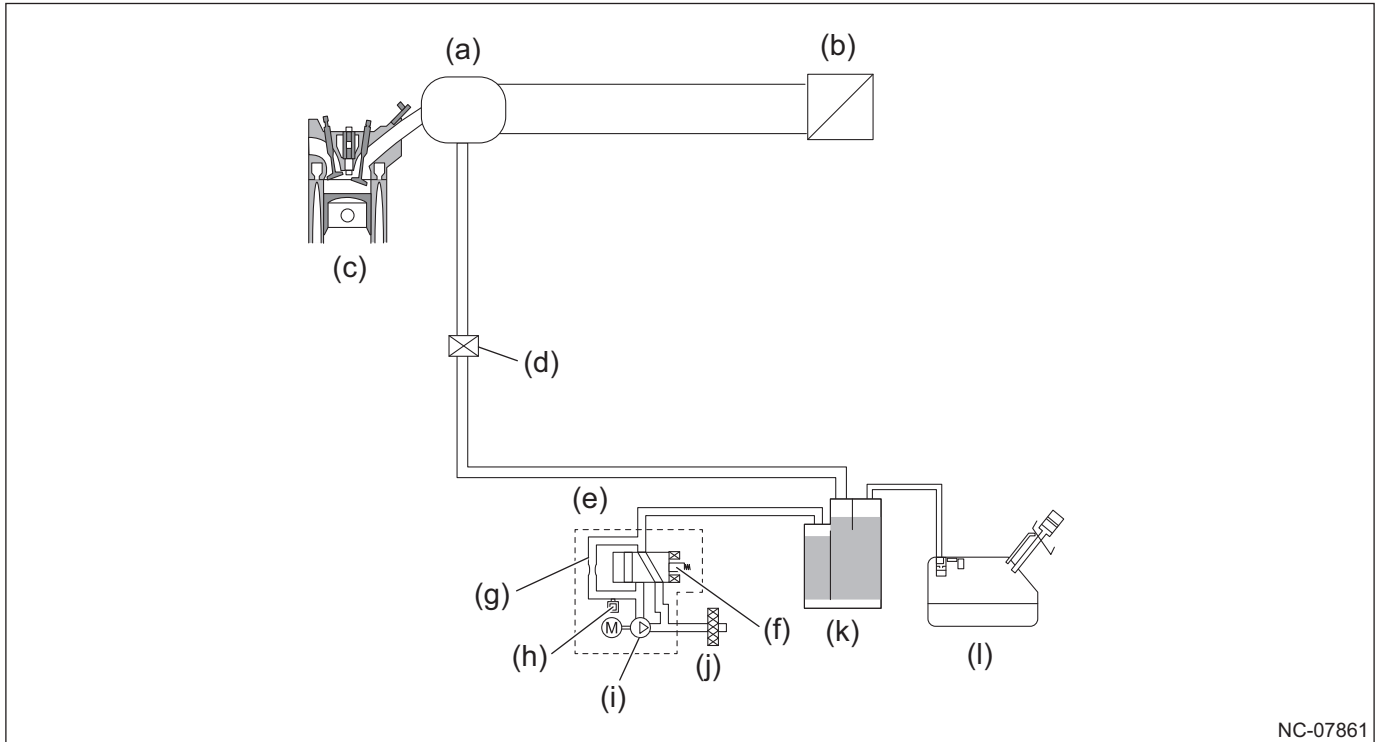
- |                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| (a) Ansaugkrümmer              | (g) Referenzdüse       |
| (b) Luftfilter                 | (h) Drucksensor        |
| (c) Motor                      | (i) Unterdruckpumpe    |
| (d) Tankdunst-Spülmagnetventil | (j) Ablauffilter       |
| (e) Verdampfungsleckprüfmodul  | (k) Aktivkohlebehälter |
| (f) Schaltventil               | (l) Kraftstofftank     |

# Abgasreinigung

## 2.1 Vorgang beim normalen Fahren

Unterdruckpumpe: Funktioniert nicht

Schaltventil: Nicht in Betrieb (an die Atmosphäre abgegeben)



NC-07861

- |                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| (a) Ansaugkrümmer              | (g) Referenzdüse       |
| (b) Luftfilter                 | (h) Drucksensor        |
| (c) Motor                      | (i) Unterdruckpumpe    |
| (d) Tankdunst-Spülmagnetventil | (j) Ablauffilter       |
| (e) Verdampfungsleckprüfmodul  | (k) Aktivkohlebehälter |
| (f) Schaltventil               | (l) Kraftstofftank     |

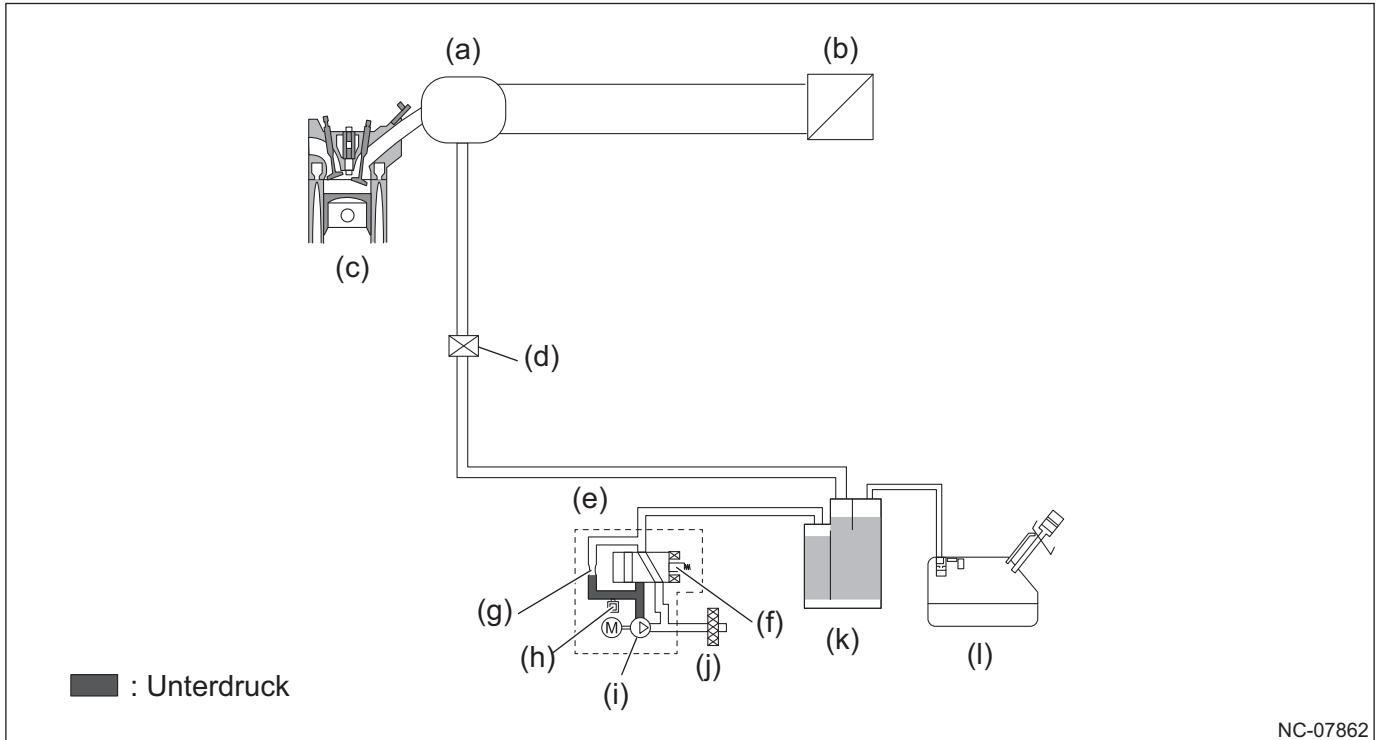


# Abgasreinigung

## 2.2 Betrieb während der Prüfung (während der Druckerkennung der Referenzdüse)

Unterdruckpumpe: In Betrieb

Schaltventil: Nicht in Betrieb (an die Atmosphäre abgeben)



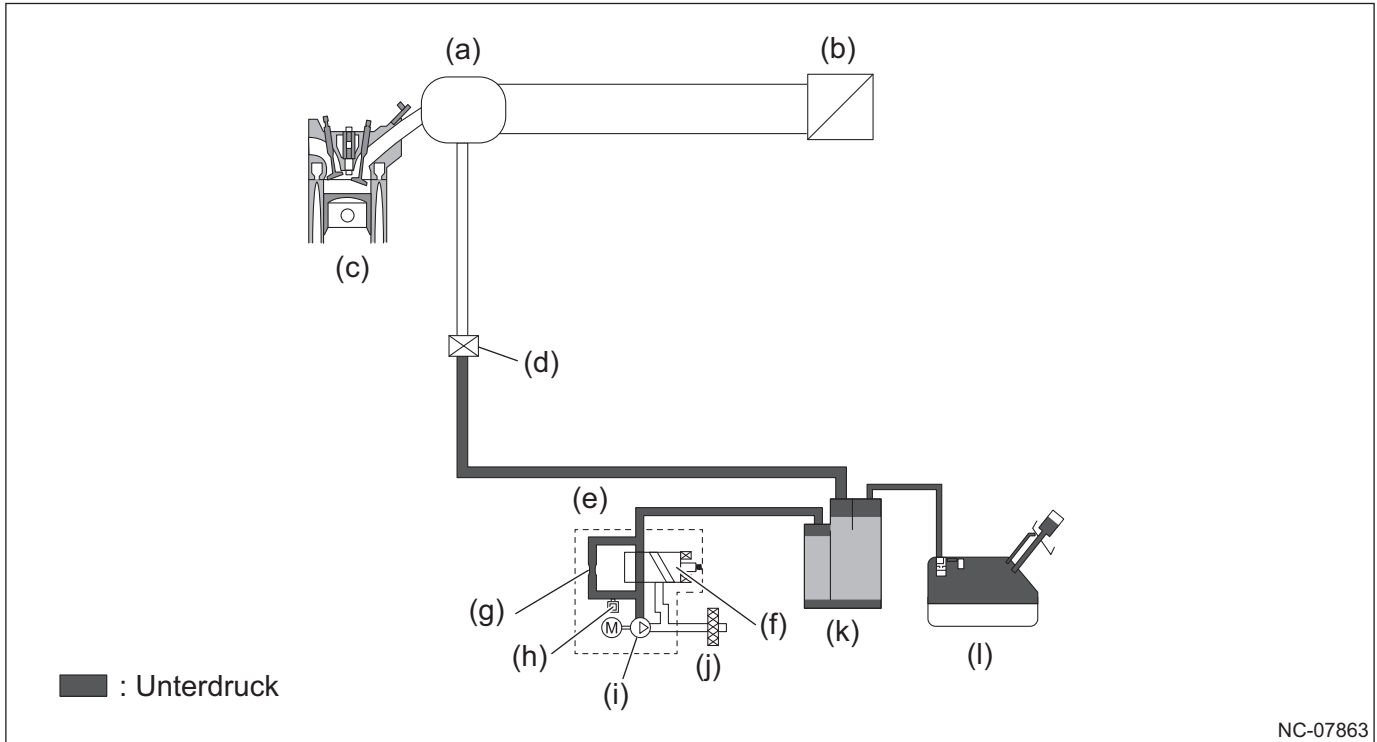
- |                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| (a) Ansaugkrümmer              | (g) Referenzdüse       |
| (b) Luftfilter                 | (h) Drucksensor        |
| (c) Motor                      | (i) Unterdruckpumpe    |
| (d) Tankdunst-Spülmagnetventil | (j) Ablauffilter       |
| (e) Verdampfungsleckprüfmodul  | (k) Aktivkohlebehälter |
| (f) Schaltventil               | (l) Kraftstofftank     |

# Abgasreinigung

## 2.3 Betrieb während der Prüfung (während der Erzeugung des negativen Drucks)

Unterdruckpumpe: In Betrieb

Schaltventil: In Betrieb (geschlossen)



- |                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| (a) Ansaugkrümmer              | (g) Referenzdüse       |
| (b) Luftfilter                 | (h) Drucksensor        |
| (c) Motor                      | (i) Unterdruckpumpe    |
| (d) Tankdunst-Spülmagnetventil | (j) Ablauffilter       |
| (e) Verdampfungsleckprüfmodul  | (k) Aktivkohlebehälter |
| (f) Schaltventil               | (l) Kraftstofftank     |

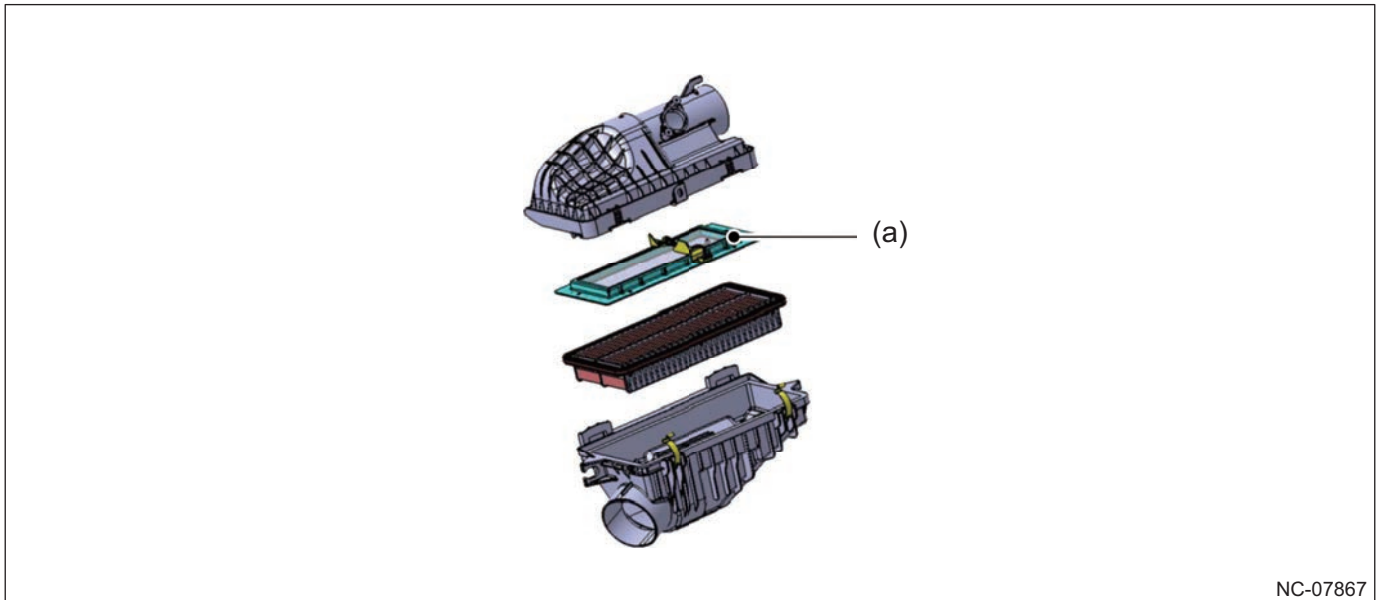
## 2-2 Lufteinlass

### A: ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

Ein Kohlenwasserstoff-Adsorptionsfilter wurde im Inneren des Luftfiltergehäuses hinzugefügt. (Für K4)

### B: EINZELHEITEN

- Durch das Auffangen von Kohlenwasserstoffen bei stehendem Motor werden die Emissionen nach außen reduziert.
- Wenn der Motor gestartet wird, werden die gesammelten Kohlenwasserstoffe freigesetzt, strömen durch den Ansaugkrümmer und verbrennen in den Brennräumen.



NC-07867

(a) Kohlenwasserstoff-Adsorptionsfilter

### **2-3 Start-Stopp-Automatik System**

#### **A: ALLGEMEINE BESCHREIBUNG**

Das Start-Stopp-Automatik System wurde auf Fahrzeuge für KS erweitert .

Durch das automatische Abstellen des Motors bei vorübergehenden Halts, beispielsweise an einer Ampel, kann der Kraftstoffverbrauch im Leerlauf reduziert werden, was zu einer verbesserten Kraftstoffeffizienz beiträgt.

\* Weitere Informationen zum Start-Stopp-Automatik System finden Sie in der 2017 IMPREZA INFORMATIONEN FÜR NEUES FAHRZEUG (hrsg. Nr. U1300G#).