

PREMESSA

Questo manuale è stato scritto per fornire informazioni sulla struttura, sul funzionamento e su altri dettagli tecnici dei veicoli SUBARU.

Leggere attentamente il presente manuale in modo da ottenere risultati ottimali e offrire un servizio migliore ai vostri clienti, oltre a migliorare la vostra conoscenza sulla manutenzione del veicolo.

Per informazioni sulle sezioni che rimangono invariate, fare riferimento alle informazioni sulla nuova auto da 17MY a 21MY.

Tutte le informazioni, le illustrazioni e le specifiche contenute in questo manuale sono basate sulle informazioni prodotte più recenti disponibili al momento dell'approvazione della pubblicazione.

1.DESCRIZIONE GENERALE

	Pagina
1-1 Descrizione generale	2
A TABELLA DELLA COMPOSIZIONE DEL TIPO DI VEICOLO	2
B DESCRIZIONE DEL SIMBOLO DI CLASSIFICAZIONE DEL TIPO	3
1-2 Modifiche principali.....	10

Descrizione generale

1-1 Descrizione generale

A: TABELLA DELLA COMPOSIZIONE DEL TIPO DI VEICOLO

Forma del veicolo	Tipo	Codice di destinazione	Motore	Metodo di guida	Grado	Trasmissione
4 porte	GK	E2	1,6 L DOHC NA	FWD	1.6i	CVT
		E3, E9		AWD	1.6i	
		EE, E9, KC			1.6i-S	
		EE, E2, E9, KC		1.6i-S EyeSight		
		E3, KS, KA, KC	2,0 L DOHC NA	AWD	2.0i	
		KS, KA			2.0i EyeSight	
		KA			2.0i-L EyeSight	
		E9, E3, KS, KC			2.0i-S	
		E9, E3, KS, KA, KC, KY			2.0i-S EyeSight	
5 porte	GT	E2	1,6 L DOHC NA	FWD	1.6i	CVT
		E3		AWD	1.6i	
		EC, EP			1.6i EyeSight	
		EE			1.6i-S	
		EC, EE, EP, E2, EK, ER		1.6i-S EyeSight		
		E3, KA	2,0 L DOHC NA	AWD	2.0i	
		KA			2.0i EyeSight	
		KA			2.0i-L EyeSight	
		E3			2.0i-S	
		E3, KA, KY			2.0i-S EyeSight	
Ibrido a 5 porte	GT	EC, EK, ER, EP	2,0 L DOHC NA	AWD	2.0i-S EyeSight	CVT
XV	GT	E2, KC	1,6 L DOHC NA	AWD	1.6i	CVT
		E7, E9, E3			1.6i-N	
		EC, EP			1.6i EyeSight	
		E2, E9, E3, KC			1.6i-S	
		EC, EP, E2, E9, EK, ER, KC			1.6i-S EyeSight	
		EA, E7, E9, E3, KS, EN, KA, KC	2,0 L DOHC NA	AWD	2.0i	
		ES			2.0i-C	
		EA, E7, KA			2.0i EyeSight	
		ES			2.0i-L	
		ES, KA			2.0i-L EyeSight	
		EE, E7, E9, E3, KS, EN, KC, KV			2.0i-S	
		EE, EA, E7, E9, E3, KS, EN, KA, KC, KV, KY			2.0i-S EyeSight	
Ibrido XV	GT	EC, EP, EK, ER, KA	2,0 L DOHC NA	AWD	2.0i EyeSight	CVT
		EA, EC, EE, EP, E2, E3, E9, EK, ER, KA, KY, K4			2.0i-S EyeSight	

Descrizione generale

B: DESCRIZIONE DEL SIMBOLO DI CLASSIFICAZIONE DEL TIPO

1. VIN

1.1 Per l'Europa e l'esportazione generale (eccetto KS, ES, KV)

]JF1G#####G#####[

Le parentesi quadre ([]) all'inizio e alla fine sono segni di arresto.

#: Varia a seconda del modello del veicolo.

Cifra	Significato	Dettagli
1 - 3	Produttore della carrozzeria	JF1: Autovettura prodotta da SUBARU CORPORATION
4	Tipo di veicolo	G: Impreza/XV
5	Classificazione della carrozzeria	K: 4 porte T: 5 porte
6	Classificazione della cilindrata totale	2: 1,6 L FWD (NA) 3: 1,6 L AWD (NA) 7: 2,0 L AWD (NA) E: HEV AWD
7	Destinazione	K: RHD (modello con guida a destra, GDX) L: LHD (modello con guida a sinistra, GSX)
8	Motore e trasmissione	C: DOHC MPI CVT L: DOHC DI CVT
9	Tipo di guida	5: AWD CVT 9: FWD CVT
10	Anno di modello	N: 2022MY
11	Posizione di fabbrica	G: SUBARU CORPORATION (Gunma)
12 - 17	Numero di serie	002001 -

Descrizione generale

1.2 Per GCC e la Cina (per KS, ES)

] ###G###D#N#####[

Le parentesi quadre ([]) all'inizio e alla fine sono segni di arresto.

#: Varia a seconda del modello del veicolo.

Cifra	Significato	Dettagli
1 - 3	Produttore della carrozzeria	JF1: Veicolo passeggeri prodotto da SUBARU CORPORATION (modelli a 4 porte per KS e modello XV per ES) JF2: MPV prodotto da SUBARU CORPORATION (modello XV per KS)
4	Tipo di veicolo	G: Impreza/XV
5	Classificazione della carrozzeria	K: 4 porte T: 5 porte
6	Classificazione della cilindrata totale	2: 2,0 L AWD E: HEV AWD
7	Grado	4: 2.0i 6: 2.0i-S 8: 2.0i EyeSight B: 2.0i-S EyeSight L: 2.0i (XV) M: 2.0i-C (XV) P: 2.0i-L (XV) U: 2.0i-L EyeSight (XV) R: 2.0i-S (XV) V: 2.0i-S EyeSight (XV)
8	Trasmissione e restrizioni	D: CVT AWD sempre inserita, cintura manuale + doppi airbag + airbag laterali + airbag a tendina + airbag per le ginocchia (lato conducente), (classe C*)
9	Controllo di cifra	Da X o 0 a 9
10	Anno di modello	N: 2022MY
11	Posizione di fabbrica	9: SUBARU CORPORATION (stabilimento principale, Gunma) G: SUBARU CORPORATION (stabilimento Yajima, Gunma)
12 - 17	Numero di serie	002001 -

*: Modello XV per KS

Descrizione generale

1.3 Per l'Indonesia (per KV)

] JF1GT7KL5#G#####[

Le parentesi quadre ([]) all'inizio e alla fine sono segni di arresto.

#: Varia a seconda del modello del veicolo.

Cifra	Significato	Dettagli
1 - 3	Produttore della carrozzeria	JF1: Autovettura prodotta da SUBARU CORPORATION (per KV)
4	Tipo di veicolo	G: XV
5	Classificazione della carrozzeria	T: 5 porte
6	Classificazione della cilindrata totale	7: 2,0 L AWD (NA)
7	Destinazione	K: RHD (modello con guida a destra, GDX)
8	Motore e trasmissione	L: DOHC DI CVT
9	Tipo di guida	5: AWD CVT
10	Anno di produzione*	M: 2021 N: 2022
11	Posizione di fabbrica	G: SUBARU CORPORATION (Gunma)
12 - 17	Numero di serie	002001 -

*: Rappresenta l'anno di produzione (M: 2021 (fino al 31 dicembre 2021), N: 2022 (dopo l'1 gennaio 2022))

Descrizione generale

2. CLASSIFICAZIONE DEL TIPO DEL VEICOLO

2.1 Per l'Europa e l'esportazione generale (eccetto ES)

G##F###

#: Varia a seconda del modello del veicolo.

Cifra	Significato	Dettagli
1	Serie	G: Impreza/XV
2	Tipo di carrozzeria	K: 4 porte T: 5 porte
3	Cilindrata totale del motore / sistema di guida	2: 1,6 L FWD NA 3: 1,6 L AWD NA 7: 2,0 L AWD NA E: 2,0 L AWD HEV
4	Anno di modello	F: 2022MY
5	Destinazione	K: RHD (modello con guida a destra, GDX) L: LHD (modello con guida a sinistra, GSX)
6	Grado	1: 1.6i 2: 1.6i-S 3: 1.6i EyeSight 4: 2.0i 5: 1.6i-S EyeSight 6: 2.0i-S 8: 2.0i EyeSight A: 2.0i-L EyeSight B: 2.0i-S EyeSight C: 1.6i-N (XV) F: 1.6i (XV) G: 1.6i-S (XV) H: 1.6i EyeSight (XV) J: 1.6i-S EyeSight (XV) L: 2.0i (XV) R: 2.0i-S (XV) S: 2.0i EyeSight (XV) U: 2.0i-L EyeSight (XV) V: 2.0i-S EyeSight (XV)
7	Sistema di alimentazione del carburante / trasmissione	C: MPI DOHC NA CVT L: DI DOHC NA CVT

Descrizione generale

2.2 Per la Cina (per ES)

(1) —

(2) —

(3)

(4)

Indicazione sull'etichetta	Indicazione sull'etichetta
VIN	车架号
Modello applicato	车辆形式
Codice di rivestimento	内饰代码
Codice di colore	颜色代码
Codice di opzione	配置代码
Tipo di motore	发动机类型
Tipo di trasmissione	变速箱类型

NC-07864

(1) Etichetta per la Cina

(2) Etichetta del numero di modello

(3) GT7#L#S

(4) GT7FL#L

Descrizione generale

Esempio di indicazione (3) GT7#L#S

#: Varia a seconda del modello del veicolo.

Cifra	Codice	Significato	Dettagli
1	G	Serie	G: XV
2	T	Tipo di carrozzeria	T: 5 porte
3	7	Cilindrata totale del motore / sistema di guida	7: 2,0 L AWD NA
4	M	Grado	M: 2.0i-C P: 2.0i-L U: 2.0i-L EyeSight
5	L	Sistema di alimentazione del carburante / trasmissione	L: DI DOHC NA CVT
6	C	Codice di identificazione	A: Con tetto apribile, con sedili in pelle, con airbag laterali e a tendina C: Con tetto apribile, senza sedili in pelle, con airbag laterali e a tendina
7	S	Destinazione	S: Per ES

Esempio di indicazione (4) GT7FL#L

#: Varia a seconda del modello del veicolo.

Cifra	Codice	Significato	Dettagli
1	G	Serie	G: XV
2	T	Tipo di carrozzeria	T: 5 porte
3	7	Cilindrata totale del motore / sistema di guida	7: 2,0 L AWD NA
4	E	Anno di modello	F: 2022MY
5	L	Destinazione	L: LHD (modello con guida a sinistra, GSX)
6	M	Grado	M: 2.0i-C P: 2.0i-L U: 2.0i-L EyeSight
7	L	Sistema di alimentazione del carburante / Trasmissione	L: DI DOHC NA CVT

Descrizione generale

3. MOTORE

FB####ZH##

#: Varia a seconda del modello del veicolo.

Cifra	Significato	Dettagli
1 - 2	Simbolo del modello di motore	FB: Benzina a 4 cilindri
3 - 4	Cilindrata totale	16: 1,6 L 20: 2,0 L
5	Treno di valvola / sistema di alimentazione del carburante / guida a sinistra o destra	A: DOHC NA (DX, SX) C: DOHC DI NA (DX) D: DOHC DI NA (SX) W: HEV (DX) X: HEV (LH)
6	Normative sullo scarico	E: Europa (EURO6c -) V: Europa W: Cina (Cina 6) Z: Europa (Proconve)
7	Sistema di aspirazione / scarico	Z: AVCS di aspirazione, AVCS di scarico, TGV, EGR
8	Trasmissione montata	H: CVT
9 - 10	Specifiche dettagliate	Utilizzate per ordinare i parti. Per i dettagli, fare riferimento al catalogo delle parti.

4. TRASMISSIONE (CVT)

T#58#####

#: Varia a seconda del modello del veicolo.

Cifra	Significato	Dettagli
1	Simbolo della trasmissione	T: Trasmissione
2	Sistema di trasmissione di base	C: FWD CVT R: CVT a tempo pieno AWD H: HEV con AWD CVT a tempo pieno
3 - 4	Distanza tra i centri della puleggia	58: 158 mm (6,22 pollici) tra i centri della puleggia
5	Classificazione	O: CVT A: MA1
6	Specifiche di trasmissione	D: Con Auto Start-Stop, con radiatore CVTF (con funzione più calda), senza radiatore CVTF raffreddato ad aria G: Senza Auto Start-Stop, con radiatore CVTF (con funzione più calda), senza radiatore CVTF raffreddato ad aria
7	Motore montato	D: 1,6 L DOHC NA o 2,0 L DOHC NA Y: 1,6 L DOHC NA
8 - 10	Specifiche dettagliate	Utilizzate per ordinare i parti. Per i dettagli, fare riferimento al catalogo delle parti.

5. DIFFERENZIALE POSTERIORE

Identificazione	Rapporto di riduzione del cambio	LSD
41	3,700	Nessuno
Y2	3,900	Nessuno
Y3	4,111	Nessuno

1-2 Modifiche principali

1. MOTORE

- Sono stati adottati convertitori catalitici anteriori e posteriori con migliori prestazioni di purificazione (per K4)
- Il sistema modulo di controllo perdite evaporative è stato esteso a più veicoli (per K4)
- È stato adottato un filtro di adsorbimento idrocarburi (per K4)
- È stato adottato un sistema Auto Start-Stop (per KS)

2.MOTORE

	Pagina
2-1 Controllo delle emissioni	2
A DESCRIZIONE GENERALE	2
B DETTAGLI.....	2
2-2 Aspirazione aria	7
A DESCRIZIONE GENERALE	7
B DETTAGLI.....	7
2-3 Sistema Auto Start-Stop.....	8
A DESCRIZIONE GENERALE	8

2-1 Controllo delle emissioni

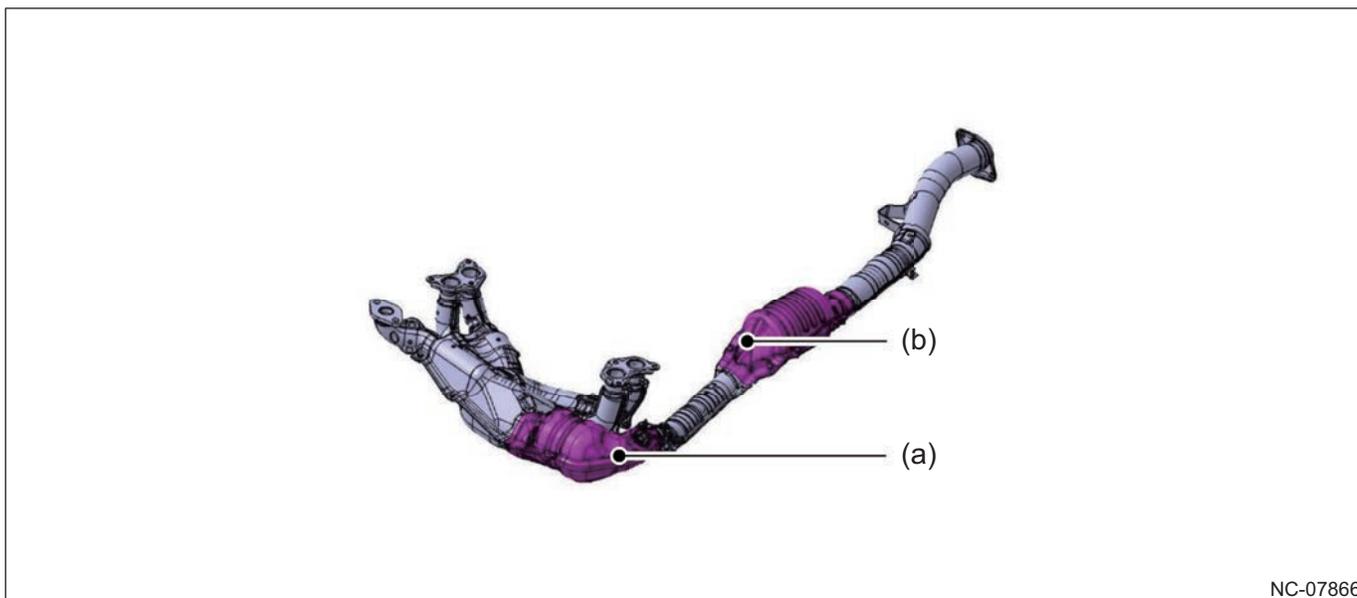
A: DESCRIZIONE GENERALE

- Sono stati adottati convertitori catalitici anteriori e posteriori con migliori prestazioni di purificazione. (Per K4)
- Il sistema modulo di controllo perdite evaporative, che monitora le perdite evaporative di gas dal serbatoio carburante e dal contenitore carboni attivi, è stato esteso a più veicoli. (Per K4)

B: DETTAGLI

1. CATALIZZATORE

Sono stati adottati convertitori catalitici con una migliore capacità di rimozione e trattamento delle impurità per migliorare le prestazioni di purificazione.



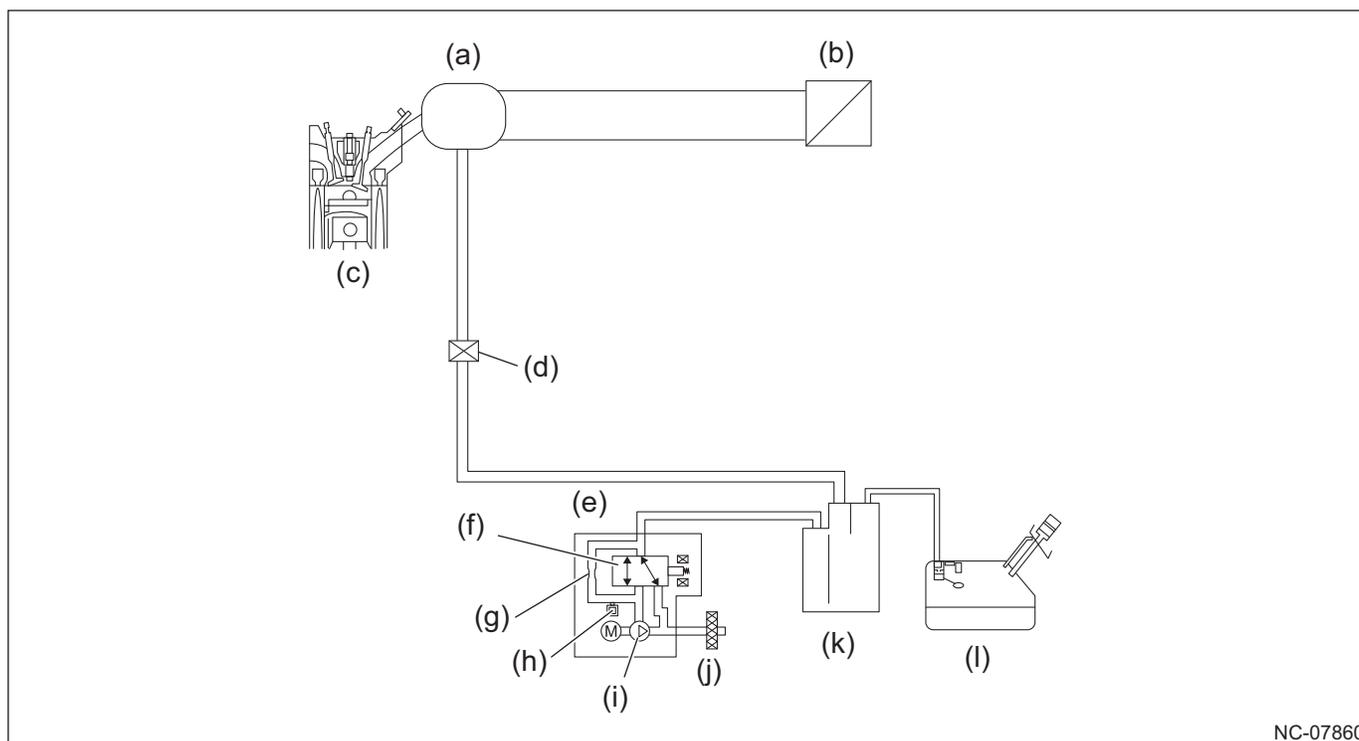
(a) Catalizzatore anteriore

(b) Catalizzatore posteriore

Controllo delle emissioni

2. SISTEMA MODULO DI CONTROLLO DELLE PERDITE EVAPORATIVE

- Il sistema modulo di controllo delle perdite evaporative comprende un orifizio di riferimento (0,5 mm (0,02 pollici) di diametro), una pompa a vuoto (per l'introduzione di pressione negativa nella linea di evaporazione), una valvola di commutazione (per la commutazione dei condotti di introduzione della pressione negativa) e un sensore di pressione.
- Per poter eseguire in modo accurato la diagnosi di controllo delle perdite evaporative, il funzionamento e le diagnosi di controllo delle perdite evaporative vengono avviati tramite un segnale proveniente dall'ECM quando è trascorso un certo periodo di tempo dopo che il motore è stato arrestato e la pressione evaporativa si è stabilizzata.
- Il sistema modulo di controllo delle perdite evaporative esegue la diagnosi di controllo perdite evaporative applicando una pressione negativa alla linea di evaporazione con una pompa interna mentre il motore è arrestato.
- La frequenza della diagnosi di controllo delle perdite evaporative è stata aumentata e la diagnosi può essere eseguita obbligatoriamente mentre il motore è arrestato. È inoltre possibile verificare in modo affidabile la riparazione al termine del lavoro di manutenzione sul sistema evaporativo.



NC-07860

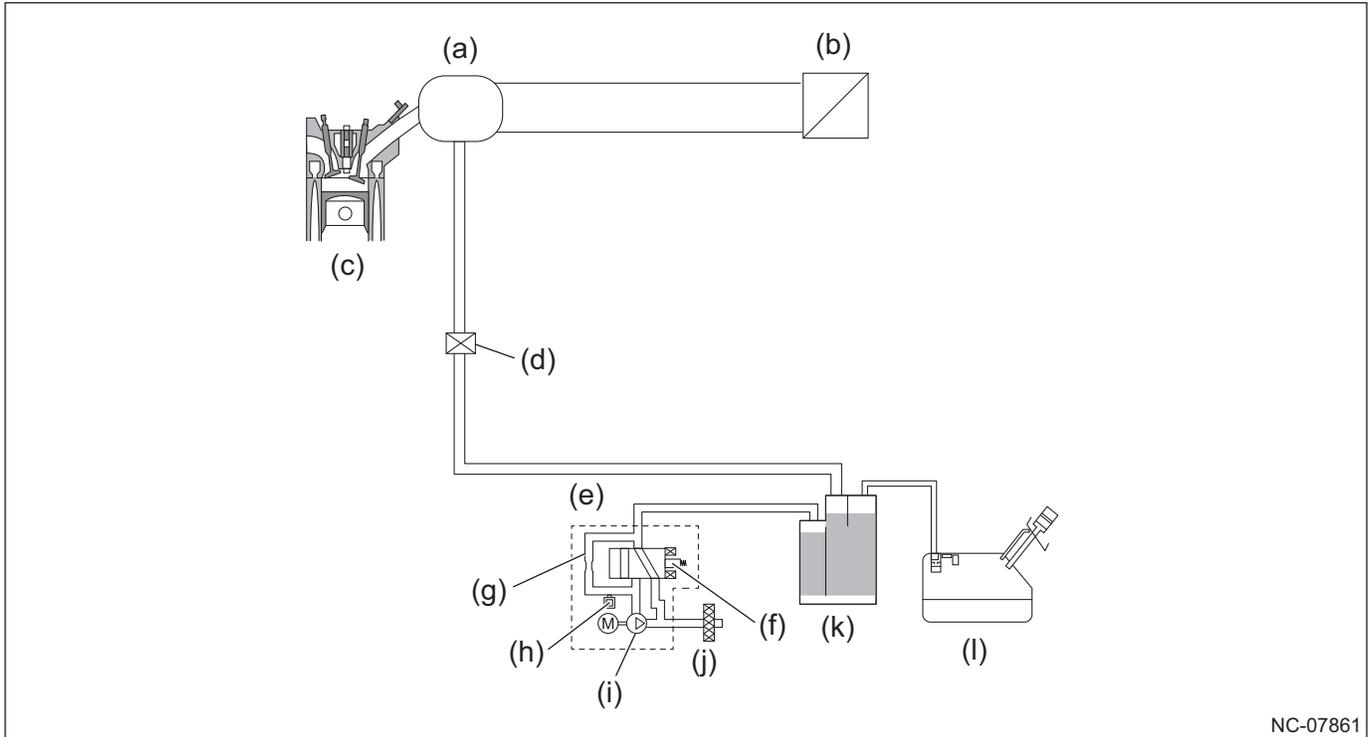
- | | |
|---|-----------------------------|
| (a) Collettore di aspirazione | (g) Orifizio di riferimento |
| (b) Filtro aria | (h) Sensore di pressione |
| (c) Motore | (i) Pompa a vuoto |
| (d) Elettrovalvola di controllo spurgo | (j) Filtro di scarico |
| (e) Modulo di controllo perdite evaporative | (k) Contenitore |
| (f) Valvola di commutazione | (l) Serbatoio carburante |

Controllo delle emissioni

2.1 Funzionamento durante la guida normale

Pompa a vuoto: Non operante

Valvola di commutazione: Non in funzione (rilasciato nell'atmosfera)



NC-07861

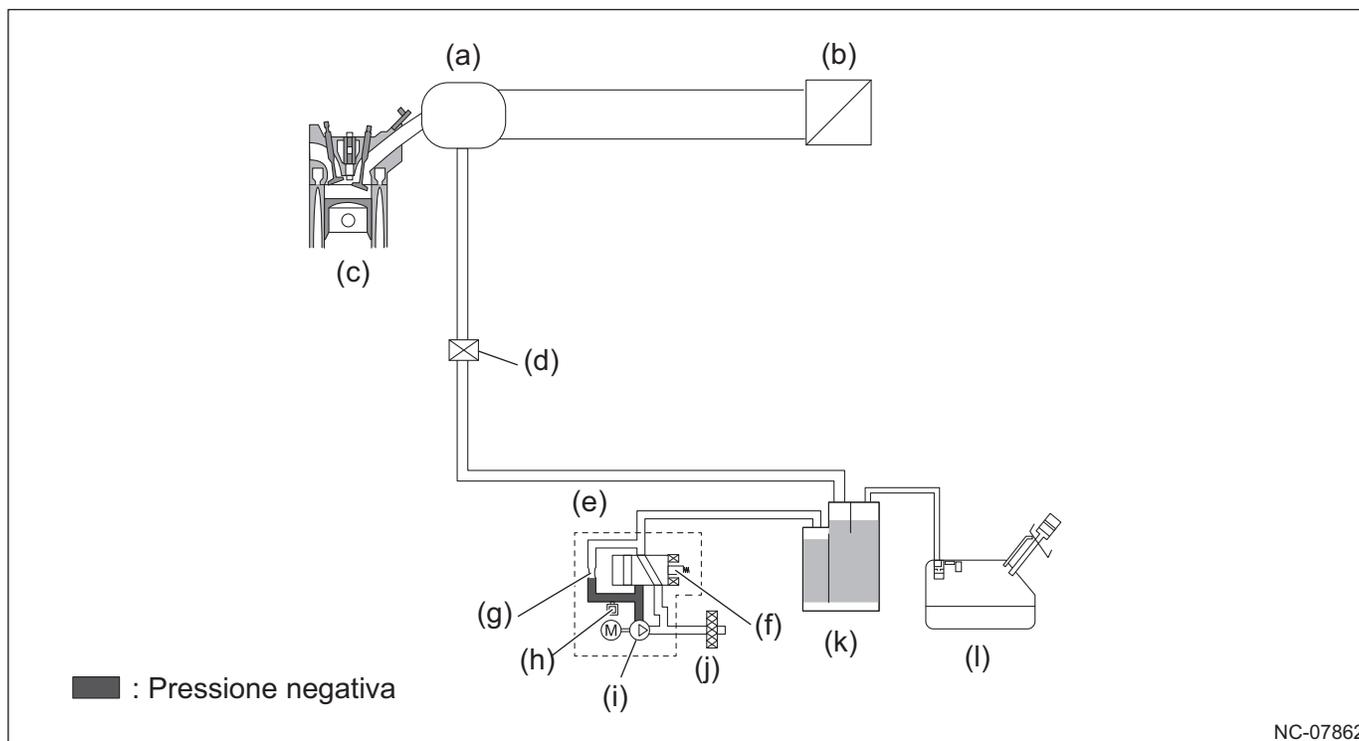
- | | |
|---|-----------------------------|
| (a) Collettore di aspirazione | (g) Orificio di riferimento |
| (b) Filtro aria | (h) Sensore di pressione |
| (c) Motore | (i) Pompa a vuoto |
| (d) Elettrovalvola di controllo spurgo | (j) Filtro di scarico |
| (e) Modulo di controllo perdite evaporative | (k) Contenitore |
| (f) Valvola di commutazione | (l) Serbatoio carburante |

Controllo delle emissioni

2.2 Funzionamento durante la diagnosi (durante il rilevamento della pressione dell'orificio di riferimento)

Pompa a vuoto: Funzionamento

Valvola di commutazione: Non in funzione (rilasciato nell'atmosfera)



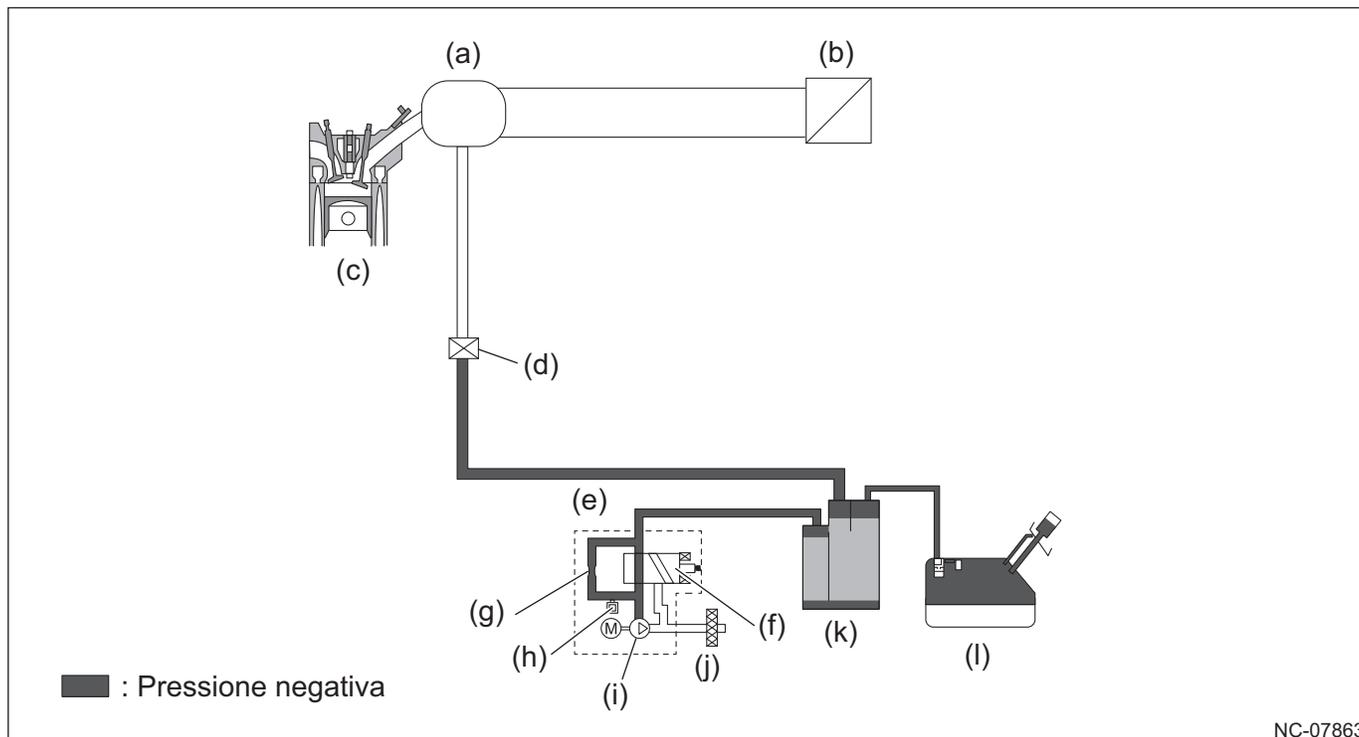
- | | |
|---|-----------------------------|
| (a) Collettore di aspirazione | (g) Orificio di riferimento |
| (b) Filtro aria | (h) Sensore di pressione |
| (c) Motore | (i) Pompa a vuoto |
| (d) Elettrovalvola di controllo spurgo | (j) Filtro di scarico |
| (e) Modulo di controllo perdite evaporative | (k) Contenitore |
| (f) Valvola di commutazione | (l) Serbatoio carburante |

Controllo delle emissioni

2.3 Funzionamento durante la diagnosi (durante l'introduzione di pressione negativa)

Pompa a vuoto: Funzionamento

Valvola di commutazione: Funzionamento (chiuso)



- | | |
|---|-----------------------------|
| (a) Collettore di aspirazione | (g) Orificio di riferimento |
| (b) Filtro aria | (h) Sensore di pressione |
| (c) Motore | (i) Pompa a vuoto |
| (d) Elettrovalvola di controllo spurgo | (j) Filtro di scarico |
| (e) Modulo di controllo perdite evaporative | (k) Contenitore |
| (f) Valvola di commutazione | (l) Serbatoio carburante |

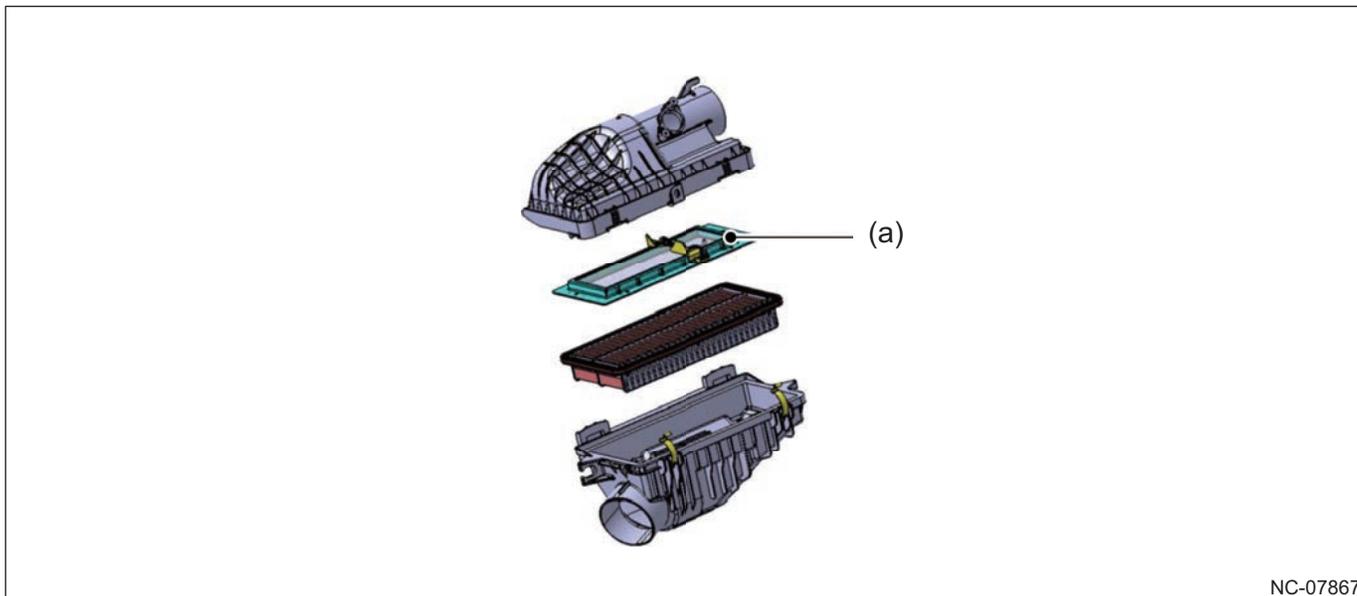
2-2 Aspirazione aria

A: DESCRIZIONE GENERALE

Un filtro di adsorbimento idrocarburi è stato installato all'interno della scatola filtro aria. (Per K4)

B: DETTAGLI

- Raccogliendo gli idrocarburi quando il motore è arrestato, le emissioni verso l'esterno del veicolo vengono ridotte.
- Quando il motore viene avviato, gli idrocarburi raccolti vengono rilasciati, fluiscono attraverso il collettore di aspirazione e bruciano nelle camere di combustione.



(a) Filtro di adsorbimento idrocarburi

NC-07867

2-3 Sistema Auto Start-Stop

A: DESCRIZIONE GENERALE

Il sistema Auto Start-Stop è stato esteso ai veicoli per KS.

Spegnendo automaticamente il motore durante arresti temporanei, per esempio a un semaforo, il consumo di carburante durante il funzionamento al minimo può essere ridotto, contribuendo a migliorare l'efficienza dei consumi di carburante.

* Per maggiori informazioni sul sistema Auto Start-Stop, fare riferimento a NUOVE INFORMAZIONI SULLE AUTOMOBILI IMPREZA 2017 (Pub. n. U1300G#).