

PRÓLOGO

Este manual ha sido preparado para proveer información sobre la construcción, operación y otros detalles técnicos de los vehículos SUBARU.

Lea detenidamente este manual y utilícelo para obtener el máximo provecho con el fin de ofrecer el mejor servicio posible a los clientes y profundizar sus conocimientos sobre el mantenimiento del vehículo.

Para obtener información sobre las secciones que no se han modificado, consulte la información del vehículo nuevo de 17MY a 21MY.

Toda la información, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual se basan en la última información de producto disponible en el momento de aprobar la publicación.

SUBARU CORPORATION

DESCRIPCIÓN GENERAL

MOTOR

U1450GS

1.DESCRIPCIÓN GENERAL

	Página
1-1 Descripción general	2
A TABLA DE CLASIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS SEGÚN SU TIPO	2
B DESCRIPCIÓN DEL SÍMBOLO DEL TIPO DE CLASIFICACIÓN.....	3
1-2 Cambios más importantes	10

Descripción general

1-1 Descripción general

A: TABLA DE CLASIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS SEGÚN SU TIPO

Diseño del vehículo	Tipo	Código de destino	Motor	Método de impulsión	Versión	Transmisión
4 puertas	GK	E2	1,6 L DOHC NA	FWD	1.6i	CVT
		E3, E9		AWD	1.6i	
		EE, E9, KC			1.6i-S	
		EE, E2, E9, KC		1.6i-S EyeSight		
		E3, KS, KA, KC	2,0 L DOHC NA	AWD	2.0i	
		KS, KA			2.0i EyeSight	
		KA			2.0i-L EyeSight	
		E9, E3, KS, KC			2.0i-S	
		E9, E3, KS, KA, KC, KY			2.0i-S EyeSight	
5 puertas	GT	E2	1,6 L DOHC NA	FWD	1.6i	CVT
		E3		AWD	1.6i	
		EC, EP			1.6i EyeSight	
		EE		1.6i-S		
		EC, EE, EP, E2, EK, ER	2,0 L DOHC NA	AWD	1.6i-S EyeSight	
		E3, KA			2.0i	
		KA			2.0i EyeSight	
		KA			2.0i-L EyeSight	
		E3			2.0i-S	
		E3, KA, KY			2.0i-S EyeSight	
Híbrido de 5 puertas	GT	EC, EK, ER, EP	2,0 L DOHC NA	AWD	2.0i-S EyeSight	CVT
XV	GT	E2, KC	1,6 L DOHC NA	AWD	1.6i	CVT
		E7, E9, E3			1.6i-N	
		EC, EP			1.6i EyeSight	
		E2, E9, E3, KC			1.6i-S	
		EC, EP, E2, E9, EK, ER, KC			1.6i-S EyeSight	
		EA, E7, E9, E3, KS, EN, KA, KC	2,0 L DOHC NA	AWD	2.0i	
		ES			2.0i-C	
		EA, E7, KA			2.0i EyeSight	
		ES			2.0i-L	
		ES, KA			2.0i-L EyeSight	
		EE, E7, E9, E3, KS, EN, KC, KV			2.0i-S	
		EE, EA, E7, E9, E3, KS, EN, KA, KC, KV, KY			2.0i-S EyeSight	
XV hybrid	GT	EC, EP, EK, ER, KA	2,0 L DOHC NA	AWD	2.0i EyeSight	CVT
		EA, EC, EE, EP, E2, E3, E9, EK, ER, KA, KY, K4			2.0i-S EyeSight	

Descripción general

B: DESCRIPCIÓN DEL SÍMBOLO DEL TIPO DE CLASIFICACIÓN

1. VIN

1.1 Para Europa y exportación general (excepto para KS, ES, KV)

]JF1G#####G#####[

Los corchetes ([]) al comienzo y al fin son marcas de parada.

#: Varía según el modelo de vehículo.

Dígito	Significado	Detalles
1 - 3	Fabricante de la carrocería	JF1: Vehículo de pasajeros fabricado por SUBARU CORPORATION
4	Tipo de vehículo	G: Impreza/XV
5	Clasificación de la carrocería	K: 4 puertas T: 5 puertas
6	Clasificación de la cilindrada total	2: 1,6 L FWD (NA) 3: 1,6 L AWD (NA) 7: 2,0 L AWD (NA) E: HEV AWD
7	Destino	K: RHD (modelo con volante a la derecha) L: LHD (modelo con volante a la izquierda)
8	Motor y transmisión	C: DOHC MPI CVT L: DOHC DI CVT
9	Tipo de impulsión	5: AWD CVT 9: FWD CVT
10	Año del modelo	N: 2022 MY
11	Ubicación de la fábrica	G: SUBARU CORPORATION (Gunma)
12 - 17	Número de serie	002001 -

Descripción general

1.2 Para GCC y China (para KS, ES)

] ###G###D#N#####[

Los corchetes ([]) al comienzo y al fin son marcas de parada.

#: Varía según el modelo de vehículo.

Dígito	Significado	Detalles
1 - 3	Fabricante de la carrocería	JF1: Vehículo de pasajeros fabricado por SUBARU CORPORATION (modelo de 4 puertas para KS y modelo XV para ES) JF2: MPV fabricado por SUBARU CORPORATION (modelo XV para KS)
4	Tipo de vehículo	G: Impreza/XV
5	Clasificación de la carrocería	K: 4 puertas T: 5 puertas
6	Clasificación de la cilindrada total	2: 2,0 L AWD E: HEV AWD
7	Versión	4: 2.0i 6: 2.0i-S 8: 2.0i EyeSight B: 2.0i-S EyeSight L: 2.0i (XV) M: 2.0i-C (XV) P: 2.0i-L (XV) U: 2.0i-L EyeSight (XV) R: 2.0i-S (XV) V: 2.0i-S EyeSight (XV)
8	Transmisión y sistemas de seguridad	D: AWD permanente con CVT, cinturón manual + airbags dobles + airbags laterales + airbags de cortina + airbag de rodilla (asiento del conductor), (clase C*)
9	Dígito de comprobación	X o 0 a 9
10	Año del modelo	N: 2022 MY
11	Ubicación de la fábrica	9: SUBARU CORPORATION (planta principal, Gunma) G: SUBARU CORPORATION (Planta Yajima, Gunma)
12 - 17	Número de serie	002001 -

*: Modelo XV para KS

Descripción general

1.3 Para Indonesia (para KV)

] JF1GT7KL5#G#####[

Los corchetes ([]) al comienzo y al fin son marcas de parada.

#: Varía según el modelo de vehículo.

Dígito	Significado	Detalles
1 - 3	Fabricante de la carrocería	JF1: Vehículo de pasajeros fabricado por SUBARU CORPORATION (para KV)
4	Tipo de vehículo	G: XV
5	Clasificación de la carrocería	T: 5 puertas
6	Clasificación de la cilindrada total	7: 2,0 L AWD (NA)
7	Destino	K: RHD (modelo con volante a la derecha)
8	Motor y transmisión	L: DOHC DI CVT
9	Tipo de impulsión	5: AWD CVT
10	Año de producción*	M: 2021 N: 2022
11	Ubicación de la fábrica	G: SUBARU CORPORATION (Gunma)
12 - 17	Número de serie	002001 -

*: Representa el año de producción (M: 2021 (hasta el 31 de diciembre de 2021), N: 2022 (después del 1 de enero de 2022))

Descripción general

2. CLASIFICACIÓN DEL TIPO DE VEHÍCULO

2.1 Para Europa y exportación general (excepto para ES)

G##F###

#: Varía según el modelo de vehículo.

Dígito	Significado	Detalles
1	Serie	G: Impreza/XV
2	Tipo de carrocería	K: 4 puertas T: 5 puertas
3	Cilindrada total del motor / sistema de tracción	2: 1,6 L FWD NA 3: 1,6 L AWD NA 7: 2,0 L AWD NA E: 2,0 L AWD HEV
4	Año del modelo	F: 2022 MY
5	Destino	K: RHD (modelo con volante a la derecha) L: LHD (modelo con volante a la izquierda)
6	Versión	1: 1.6i 2: 1.6i-S 3: 1.6i EyeSight 4: 2.0i 5: 1.6i-S EyeSight 6: 2.0i-S 8: 2.0i EyeSight A: 2.0i-L EyeSight B: 2.0i-S EyeSight C: 1.6i-N (XV) F: 1.6i (XV) G: 1.6i-S (XV) H: 1.6i EyeSight (XV) J: 1.6i-S EyeSight (XV) L: 2.0i (XV) R: 2.0i-S (XV) S: 2.0i EyeSight (XV) U: 2.0i-L EyeSight (XV) V: 2.0i-S EyeSight (XV)
7	Sistema de suministro de combustible / transmisión	C: MPI DOHC NA CVT L: DI DOHC NA CVT

Descripción general

2.2 Para China (para ES)

(1) points to the Chinese label (1).

(2) points to the English label (2).

(3) points to the VIN field in the Chinese label.

(4) points to the VIN field in the English label.

Indicación en la etiqueta	Indicación en la etiqueta
VIN	车架号
Modelo aplicado	车辆形式
Código del embellecedor	内饰代码
Código de color	颜色代码
Código de opción	配置代码
Tipo de motor	发动机类型
Tipo de transmisión	变速箱类型

NC-07864

(1) Etiqueta para China

(2) Etiqueta de n.º de modelo

(3) GT7#L#S

(4) GT7FL#L

Descripción general

Ejemplo de indicación (3) GT7#L#S
#: Varía según el modelo de vehículo.

Dígito	Código	Significado	Detalles
1	G	Serie	G: XV
2	T	Tipo de carrocería	T: 5 puertas
3	7	Desplazamiento total del motor / sistema de tracción	7: 2,0 L AWD NA
4	M	Versión	M: 2.0i-C P: 2.0i-L U: 2.0i-L EyeSight
5	L	Sistema de suministro de combustible / transmisión	L: DI DOHC NA CVT
6	C	Código de identificación	A: Con techo solar, con asientos de cuero, con airbags laterales y de cortina C: Con techo solar, sin asientos de cuero, con airbags laterales y de cortina
7	S	Destino	S: Para ES

Ejemplo de indicación (4) GT7FL#L
#: Varía según el modelo de vehículo.

Dígito	Código	Significado	Detalles
1	G	Serie	G: XV
2	T	Tipo de carrocería	T: 5 puertas
3	7	Desplazamiento total del motor / sistema de tracción	7: 2,0 L AWD NA
4	E	Año del modelo	F: 2022 MY
5	L	Destino	L: LHD (modelo con volante a la izquierda)
6	M	Versión	M: 2.0i-C P: 2.0i-L U: 2.0i-L EyeSight
7	L	Sistema de suministro de combustible / Transmisión	L: DI DOHC NA CVT

Descripción general

3. MOTOR

FB####ZH##

#: Varía según el modelo de vehículo.

Dígito	Significado	Detalles
1 - 2	Símbolo de modelo de motor	FB: Gasolina de 4 cilindros
3 - 4	Cilindrada total	16: 1,6 L 20: 2,0 L
5	Tren de válvulas / sistema de suministro de combustible / volante a la izquierda o a la derecha	A: DOHC NA (DER, IZQ) C: DOHC DI NA (DER) D: DOHC DI NA (IZQ) W: HEV (DER) X: HEV (IZQ)
6	Regulaciones de escape	E: Europa (EURO6c -) V: Europa W: China (China 6) Z: Europa (Proconve)
7	Sistema de admisión/escape	Z: AVCS de admisión, AVCS de escape, TGV, EGR
8	Transmisión instalada	H: CVT
9 - 10	Especificaciones detalladas	Se utiliza para hacer un pedido de repuestos. Para obtener información detallada, consulte el catálogo de piezas.

4. TRANSMISIÓN (CVT)

T#58#####

#: Varía según el modelo de vehículo.

Dígito	Significado	Detalles
1	Símbolo de la transmisión	T: Transmisión
2	Sistema de transmisión básico	C: FWD CVT R: AWD permanente con CVT H: HEV AWD permanente con CVT
3 - 4	Distancia entre centros de las poleas	58: 158 mm (6,22 pulg.) entre los centros de las poleas
5	Clasificación	0: CVT A: MA1
6	Especificaciones de la transmisión	D: Con Arranque-parada automático, con refrigerador de CVTF (con función calentador), sin refrigerador de CVTF enfriado por aire G: Sin Arranque-parada automático, con refrigerador de CVTF (con función calentador), sin refrigerador de CVTF enfriado por aire
7	Motor instalado	D: 1,6 L DOHC NA o 2,0 L DOHC NA Y: 1,6 L DOHC NA
8 - 10	Especificaciones detalladas	Se utiliza para hacer un pedido de repuestos. Para obtener información detallada, consulte el catálogo de piezas.

5. DIFERENCIAL TRASERO

Identificación	Relación de engranajes de reducción	LSD
41	3,700	Ninguno
Y2	3,900	Ninguno
Y3	4,111	Ninguno

1-2 Cambios más importantes

1. MOTOR

- Se adoptaron convertidores catalíticos delanteros y traseros con un rendimiento de purificación mejorado (para K4)
- El sistema del módulo de verificación de fugas de evaporación se ha expandido a más vehículos (para K4)
- Se adoptó un filtro de adsorción de hidrocarburos (para K4)
- Se adoptó un sistema de arranque-parada automático (para KS)

2.MOTOR

	Página
2-1 Control de emisiones	2
A DESCRIPCIÓN GENERAL	2
B DETALLES	2
2-2 Admisión de aire	7
A DESCRIPCIÓN GENERAL	7
B DETALLES	7
2-3 Sistema de arranque-parada automático	8
A DESCRIPCIÓN GENERAL	8

2-1 Control de emisiones

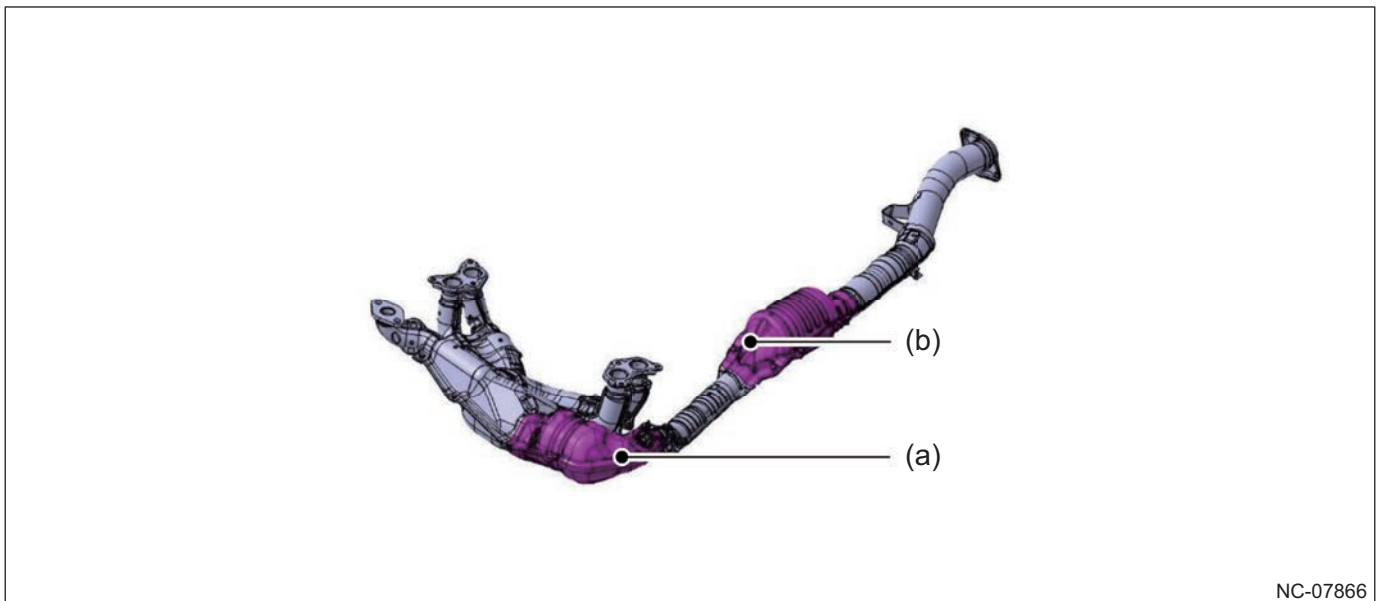
A: DESCRIPCIÓN GENERAL

- Se adoptaron convertidores catalíticos delanteros y traseros con un rendimiento de purificación mejorado. (Para K4)
- El sistema de módulo de verificación de fugas de evaporación, que monitorea las fugas de gas de evaporación de combustible en el depósito de combustible y el canister, se ha expandido a más vehículos. (Para K4)

B: DETALLES

1. CONVERTIDOR CATALÍTICO

Para mejorar el rendimiento de purificación, se adoptaron convertidores catalíticos con mayor capacidad de eliminación y procesamiento de impurezas.



NC-07866

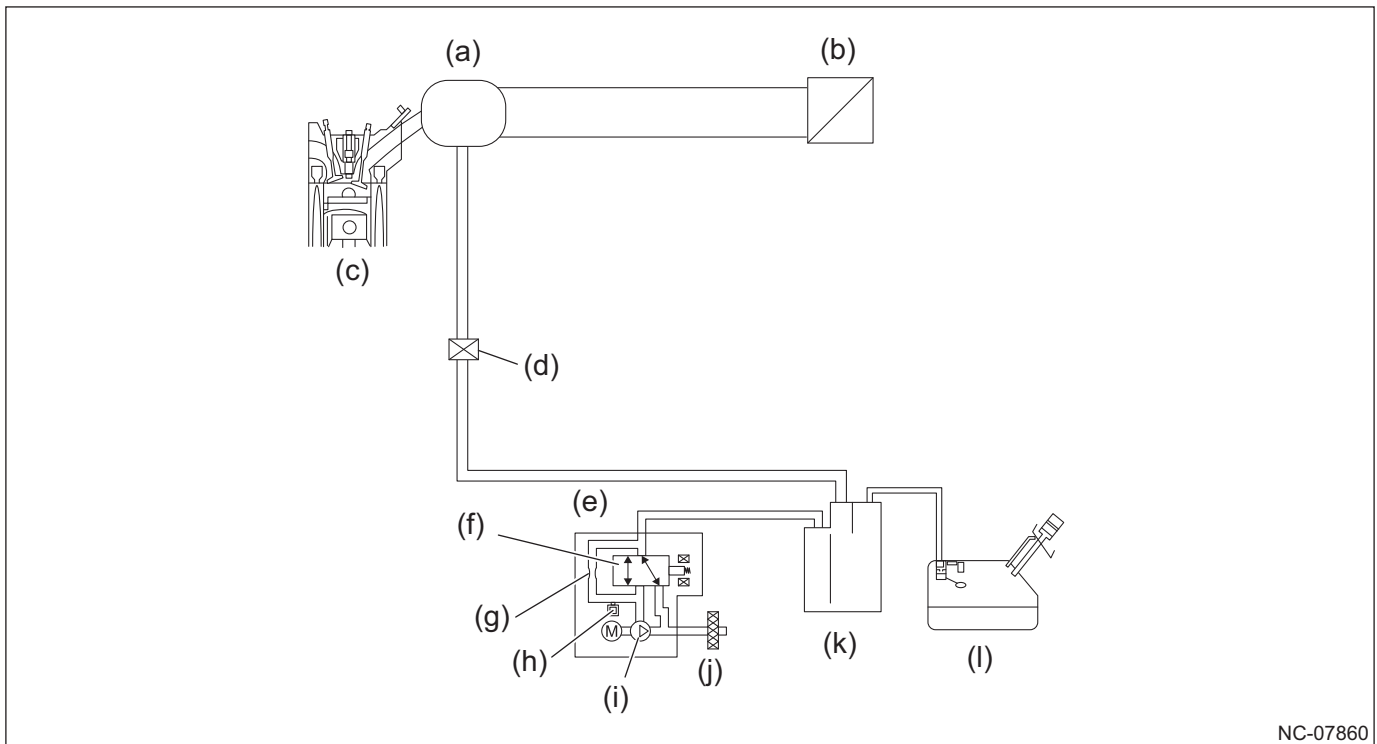
(a) Convertidor catalítico delantero

(b) Convertidor catalítico trasero

Control de emisiones

2. SISTEMA DEL MÓDULO DE COMPROBACIÓN DE FUGAS DE EVAPORACIÓN

- El sistema del módulo de comprobación de fugas de evaporación consta de un orificio de referencia (0,5 mm (0,02 in) de diámetro), una bomba de vacío (para la introducción de presión negativa en la línea de evaporación), una válvula de conmutación (para la conmutación de los conductos de introducción de presión negativa) y un sensor de presión.
- Para realizar con precisión el diagnóstico de verificación de fugas de evaporación, la operación y los diagnósticos de verificación de fugas de evaporación comienzan con una señal procedente del ECM cuando ha transcurrido cierto tiempo después de detener el motor y una vez estabilizada la presión de evaporación.
- El sistema del módulo de comprobación de fugas de evaporación realiza un diagnóstico de la comprobación de fugas de evaporación aplicando presión negativa a la línea de evaporación con una bomba interna mientras el motor está parado.
- Se ha aumentado la frecuencia del diagnóstico de la comprobación de fugas de evaporación y se puede realizar el diagnóstico de forma obligatoria con el motor parado. También es posible verificar de forma fiable la reparación una vez completado el trabajo de mantenimiento del sistema de evaporación.



NC-07860

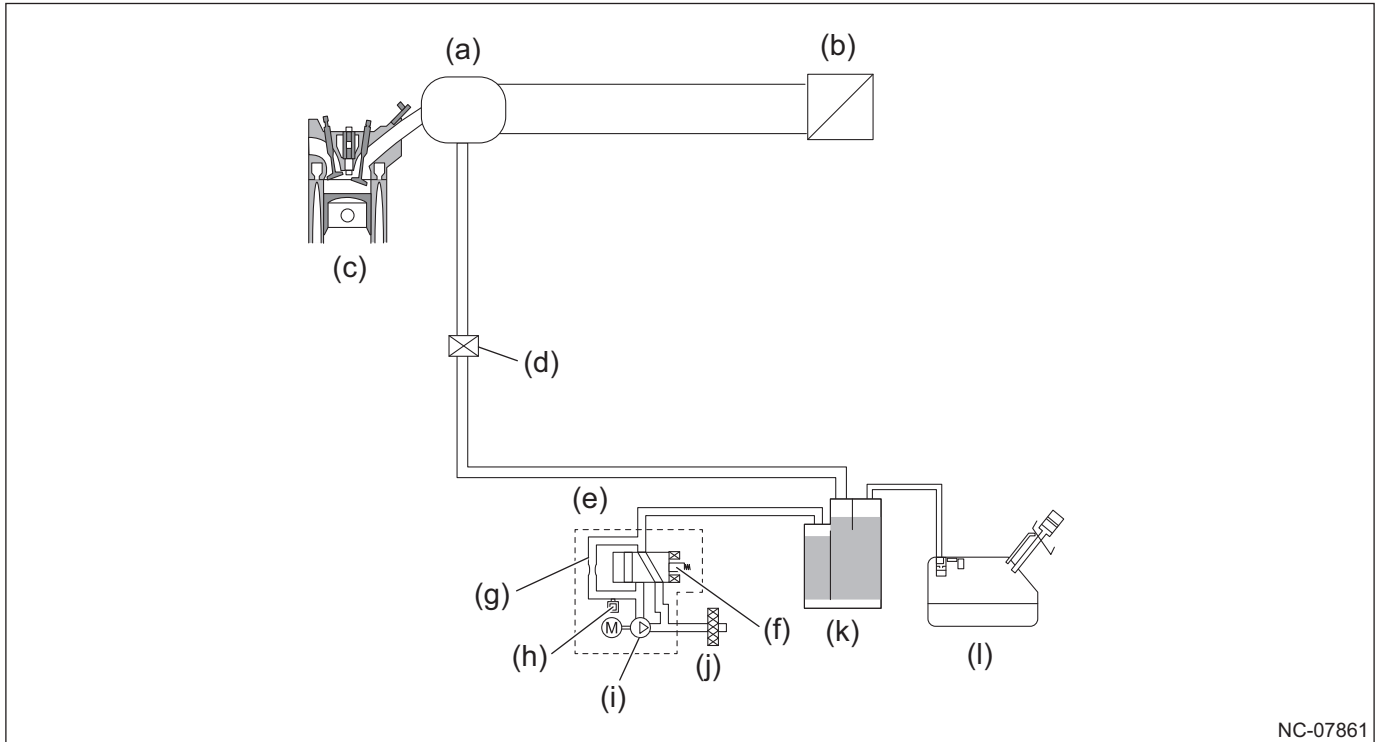
- | | |
|--|----------------------------|
| (a) Múltiple de admisión | (g) Orificio de referencia |
| (b) Filtro de aire | (h) Sensor de presión |
| (c) Motor | (i) Bomba de vacío |
| (d) Válvula solenoide de control de purga | (j) Filtro de drenaje |
| (e) Módulo de comprobación de fugas de evaporación | (k) Cartucho |
| (f) Válvula de conmutación | (l) Tanque de combustible |

Control de emisiones

2.1 Funcionamiento durante la conducción normal

Bomba de vacío: Sin funcionar

Válvula de conmutación: No funciona (liberada a la atmósfera)



NC-07861

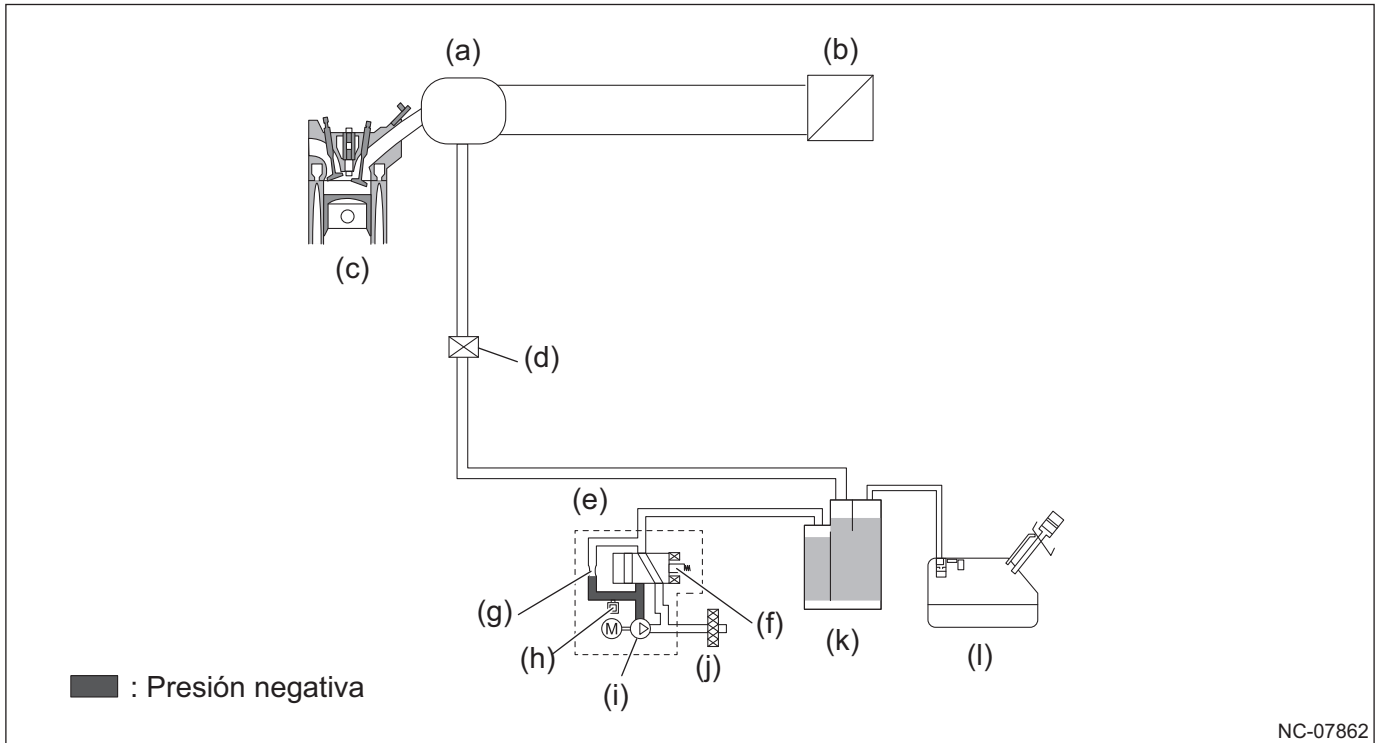
- | | |
|--|----------------------------|
| (a) Múltiple de admisión | (g) Orificio de referencia |
| (b) Filtro de aire | (h) Sensor de presión |
| (c) Motor | (i) Bomba de vacío |
| (d) Válvula solenoide de control de purga | (j) Filtro de drenaje |
| (e) Módulo de comprobación de fugas de evaporación | (k) Cartucho |
| (f) Válvula de conmutación | (l) Tanque de combustible |

Control de emisiones

2.2 Funcionamiento durante el diagnóstico (durante la detección de presión del orificio de referencia)

Bomba de vacío: Operativa

Válvula de conmutación: No funciona (liberada a la atmósfera)



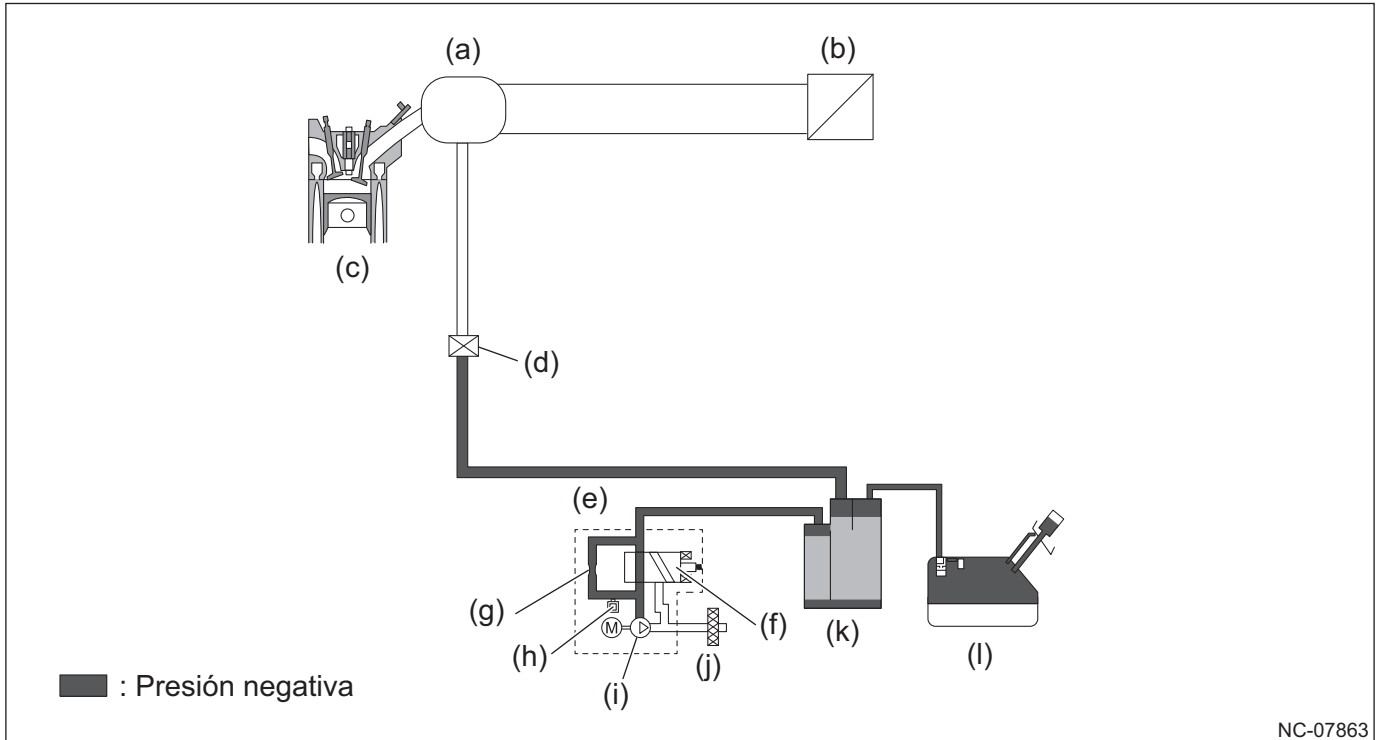
- | | |
|--|----------------------------|
| (a) Múltiple de admisión | (g) Orificio de referencia |
| (b) Filtro de aire | (h) Sensor de presión |
| (c) Motor | (i) Bomba de vacío |
| (d) Válvula solenoide de control de purga | (j) Filtro de drenaje |
| (e) Módulo de comprobación de fugas de evaporación | (k) Cartucho |
| (f) Válvula de conmutación | (l) Tanque de combustible |

Control de emisiones

2.3 Funcionamiento durante el diagnóstico (durante la introducción de presión negativa)

Bomba de vacío: Operativa

Válvula de conmutación: Operativa (cerrada)



- | | |
|--|----------------------------|
| (a) Múltiple de admisión | (g) Orificio de referencia |
| (b) Filtro de aire | (h) Sensor de presión |
| (c) Motor | (i) Bomba de vacío |
| (d) Válvula solenoide de control de purga | (j) Filtro de drenaje |
| (e) Módulo de comprobación de fugas de evaporación | (k) Cartucho |
| (f) Válvula de conmutación | (l) Tanque de combustible |

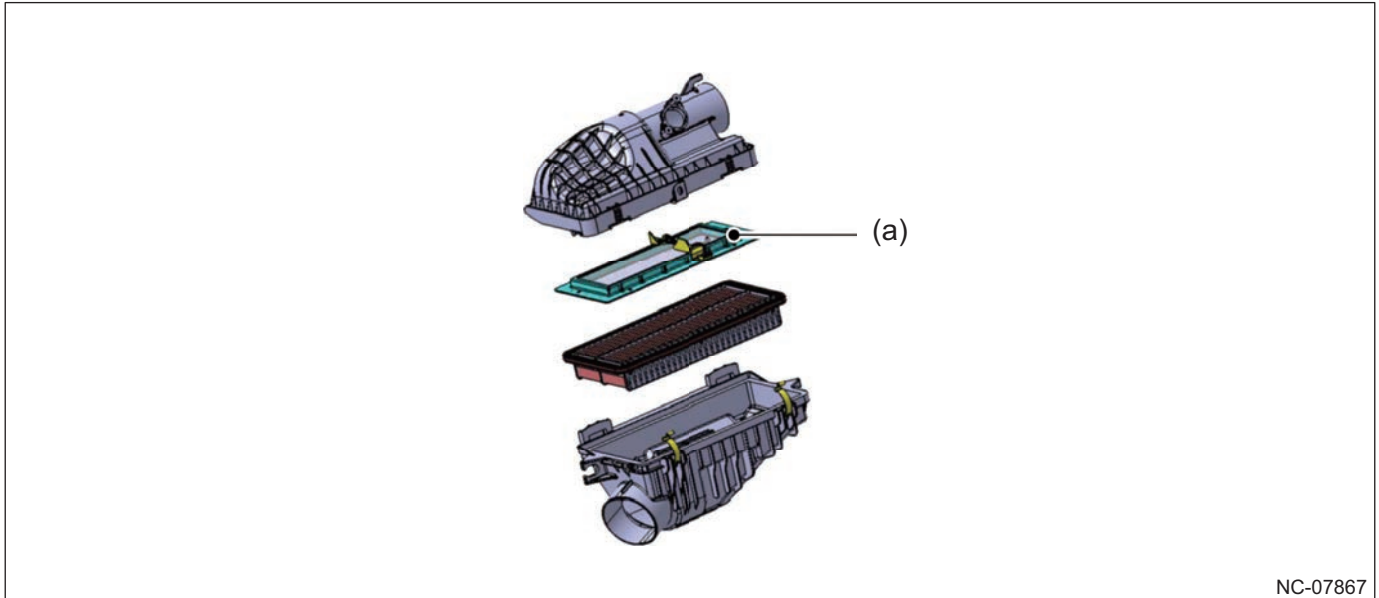
2-2 Admisión de aire

A: DESCRIPCIÓN GENERAL

Se ha instalado un filtro de adsorción de hidrocarburos en el interior de la caja del filtro de aire. (Para K4)

B: DETALLES

- Al recoger hidrocarburos con el motor parado, se reducen las emisiones al exterior del vehículo.
- Cuando el motor se pone en marcha, los hidrocarburos recogidos se liberan, fluyen a través del múltiple de admisión y se queman en las cámaras de combustión.



NC-07867

(a) Filtro de adsorción de hidrocarburos

2-3 Sistema de arranque-parada automático

A: DESCRIPCIÓN GENERAL

El sistema de arranque-parada automático se ha ampliado a vehículos para KS.

Al detener automáticamente el motor durante paradas cortas, como en un semáforo, es posible reducir el consumo de combustible durante el ralentí, lo que contribuye a mejorar la eficiencia del combustible.

* Para obtener más información sobre el sistema de Arranque-parada automático, consulte INFORMACIÓN SOBRE EL NUEVO VEHÍCULO IMPREZA 2017 (Pub. No. U1300G#).